

NORMATIVA GENERAL 2026

PILOTS

1.- PARTICIPANTS

Podran participar i puntuar en les competicions puntuables per els Campionats i Copes de Catalunya tots els pilots que estiguin en possessió de la Llicència catalana o de la homologada expedida per la FCM o per qualsevol Federació Territorial.

Podran participar i puntuar en les competicions puntuables per els Trofeus i Lliga de Catalunya tots els pilots que estiguin en possessió de la Llicència SOCIAL o superior expedida per la FCM o Homologada per qualsevol Federació Territorial.

En cap cas un pilot podrà participar en categoria inferior a la de la seva llicència o edat.

Qualsevol categoria que no tingui un mínim de 3 inscrits el Club organitzador es lliure de fer podi o unir-ho a la categoria superior.

2.- INSCRIPCIONS

Una vegada disposes de la llicència ja pots inscriure't a qualsevol prova, puntuable per qualsevol campionat de Catalunya, des de casa a través d'Internet.

S'hauran de formalitzar ON LINE a la Federació Catalana de Motociclisme o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. **El dia de la cursa, el Club organitzador aplicarà un increment del 100% més del preu establert.**

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa, podent-se aplicar circumstancialment una penalització del 25% sobre el preu de la inscripció.

Si un club organitzador té algun compromís amb pilots del club o de la vila per córrer només la cursa en qüestió, la Federació subvencionarà el 50% de l'import de la llicència per a aquests compromisos si el club ho demana i amb la condició que aquests pilots no corrin cap més cursa.

TRAMITACIÓ DE LA INSCRIPCIÓ PER INTERNET

El termini d'inscripcions per INTERNET finalitzarà el DIMARTS A LES 23.59 HORES DE LA MATEIXA

SETMANA DE LA CELEBRACIÓ DE LA PROVA, LES INSCRIPCIONS REALITZADES EL DIMECRES I DIJOUS FINS A LES 23'59 HORES, TINDRÀN UN RECÀRREC DEL 25%.

LES INSCRIPCIONS QUE ES REALITZIN EL MATEIX DIA DE LA CURSA TINDRAN UN RECÀRREC DEL 100%.

Només hauràs de seguir les següents passes:

Entrar a www.fcm.cat ,apartat “Zona Privada”

Un cop aquí, hauràs d'accedir a la teva àrea privada de pilot introduint el teu DNI i contrasenya.

Una vegada a la teva àrea privada, anar a l'apartat “Inscripcions a Proves” i accedir a l'apartat

Nova Inscripció.

Un cop dins, hauràs de seleccionar la llicència que vols utilitzar per realitzar la teva inscripció i continuar.

Després es desplegarà una nova pantalla on, hauràs d'escollir la prova, la categoria i la marca de la moto. Després continuar.

Tot seguit es desplegarà una pantalla amb l'informe de la cursa, amb les dades afegides i continuant començareu els tràmits per realitzar el pagament.

Un cop realitzat aquest últim pas, ja podreu comprovar que la inscripció s'ha realitzat correctament, consultant la llista d'inscrits de la prova.

3.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Durant les Verificacions Administratives es podrà demanar qualsevol document oficial acreditatiu de la persona a que pertany la llicència.

En les disciplines on participin pilots Benjamins, Alevins, Juvenils i Cadets, és obligatori que s'identifiqui un tutor que estigui en possessió de la corresponent llicència federativa de l'any 2024.

Només en el cas de germans podrà un tutor fer-se responsable de més d'un pilot.

Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

Les competicions en que s'instal·li transponder a la motocicleta, es deixarà com a fiança la quantitat de 50 € o la llicència, que es retornaran en el moment en que es lliuri l'aparell a l'equip de cronometratge, la qual cosa es d'obligat compliment pel pilot. L' incompliment d'aquesta norma podrà comportar una sanció.

4.- DORSALS

A partir del moment en que s'obrin les inscripcions es podran tramitar aquestes i a l'hora, agafar dorsal tenint present que, els pilots que l'any anterior tinguessin atorgat un dorsal i continuïn en la mateixa categoria, tindran preferència per a conservar aquest dorsal. Es a dir, si un pilot l'any 2025 tenia atorgat un dorsal i continua corrent en la mateixa categoria, aquest tindrà preferència per a conservar-lo i si algun altre pilot li agafes, aquest últim estaria obligat a cedir-li. La excepció serà quan un pilot tingui un dorsal atorgat en un Campionat Superior al de Catalunya. Es a dir, si un pilot te atorgat un dorsal en un Campionat d'Espanya, d'Europa o Mundial al Campionat de Catalunya podrà conservar-lo.

El pilots que regularment assisteixin a les curses conservaran el dorsal tota la temporada.

Els dorsal del 1 a 3 quedaran reservats pels pilots que van quedar en aquestes posicions en el Campionat de l'any anterior i no canviïn de categoria

5.- SENYALITZACIÓ OFICIAL

Al reglament de cada especialitat estaran reglamentades les senyalitzacions oficials.

6.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

La interpretació dels reglaments de qualsevol prova correspon al Jurat de la Prova i finalment a la Federació Catalana de Motociclisme.

7.- LLIURAMENTS DE PREMIS

Premis: El lliurament de premis es realitzarà en acabar la cursa amb un temps màxim d UNA hora després de publicats els Resultats Oficials.

7.1.- PILOTS ABSENTS

La NO presència de qualsevol pilot al pòdium (excepció feta de temes mèdics) provocarà la pèrdua del 50% del punts obtinguts a la cursa. El nou pòdium es realitzarà amb els corresponents 3 primers realitzant el nou càlcul de puntuacions. (Si el primer es absent, el 2n passarà a ser 1r i així successivament).

8.- EXCLUSIONS ESPECIFIQUES DE LES COBERTURES D'ASSEGURANCES MEDIQUES

Per tal de garantir l'Empar de l'assegurança mèdica contractada, resta totalment prohibida la utilització de pírcings i/o similars (collarets, anells, arracades, etc.), essent exclosa expressament de la cobertura qualsevol lesió derivada o en que estigui implicada la utilització d'aquests lluïments.

Per això el Director de Cursa o el Metge de la prova podran desautoritzar la participació de qualsevol pilot que utilitzi pírcings i/o similars.

9.- RECLAMACIONS

Qualsevol Reclamació Esportiva es farà d'acord als Reglaments Esportius de la FCM, com a màxim mitja hora després del final de l'entrenament o cursa.

Les Reclamacions Tècniques es realitzaran abans de rebre la bandera d'arribada de la categoria a la que pertany el pilot reclamat.

Podran formular-la per escrit al Director de la Competició o als Comissaris Esportius, acompanyant cadascuna d'elles d'un dipòsit de 300 € en el cas de les esportives, fent constar en cadascuna el nom, número de llicència, número de dorsal i motiu de la Reclamació.

Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800€ per les motocicletes de 4 temps i de 600€ per les motocicletes de 2 temps. Si la motocicleta reconeguda es correcta, la quantitat de 500€ per les motocicletes de 4 temps i de 300€ per les motocicletes de 2 temps serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En cas d'estimar-la com correcta la reclamació per part del Jurat de la prova, el total del dipòsit serà retornat al reclamant. En el cas d'una reclamació tècnica, la motocicleta reclamada passarà a un parc tancat per a la seva inspecció. A la mateixa només podrà ser present el Comissari Tècnic, els membres del Jurat i el mecànic encarregat del desmuntatge de la motocicleta.

En el cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment en que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació.

Les reclamacions tècniques s'han de presentar abans de la finalització de la cursa.

Las Reclamacions contra benzina s'acompanyaran d'un dipòsit de 1.300 €. Efectuat al Director de Competició o al President del Jurat. Si l'anàlisi del carburant dona la raó al reclamant, el total del dipòsit serà tornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar totes les despeses de tots els control efectuat. En el cas que l'anàlisi de carburant doni la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuat deduint d'aquestes despeses l'import de 1000€ que correspon a l'import del dipòsit efectuat un cop deduint l'import de la reclamació. La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la DESCLASSIFICACIÓ.

A totes les especialitats es respectaran les normes establertes.

9.1- RECURS D'APEL·LACIÓ

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, a l'article 109, qualsevol concursant o pilot, sigui la que sigui la seva nacionalitat, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels comissaris esportius o l'àrbitre, davant del Comitè de Competició i Disciplina Esportiva de la FCM.

Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de 800€.

El dret de recurs expira als quinze dies de termini, després de la data de comunicació de la resolució.

10.- CAMPIONAT DE PILOTS

Es considerarà guanyador de Campionat de Catalunya, Copa o Trofeu al pilot que al llarg del Campionat hagi sumat el major nombre de punts, segons el barem de cada especialitat.

En cas d'empat al final del campionat, es considerarà guanyador el pilot amb major nombre de primers llocs. si l'empat persisteix, el guanyador serà el pilot amb major nombre de segons llocs, i així successivament.

Si tot i així l'empat persisteix, serà declarat guanyador el que hagi vençut la primera cursa o mànega disputada conjuntament i que no sigui objecte de descompte per cap del participants implicats.

En cas de que cap dels participants implicats en l'empat hagin disputat una mànega o cursa conjuntament o aquesta sigui motiu de descompte per part d'alguns dels participants amb igualtat de punts, es declararà guanyador el que hagi pres la sortida en la cursa o mànega més propera a la última del campionat o copa.

El nombre de proves o mànigues que es poden descomptar es detallaran en els reglaments específics de cada especialitat. El descompte, s'aplicarà a tots els efectes, sense tenir-se en compte aquests resultats en cas de desempatar per resultats.

Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de 800€.

El dret de recurs expira als quinze dies de termini, després de la data de comunicació de la resolució.

10.- CAMPIONAT DE PILOTS

Es considerarà guanyador de Campionat de Catalunya, Copa o Trofeu al pilot que al llarg del Campionat hagi sumat el major nombre de punts, segons el barem de cada especialitat.

En cas d'empat al final del campionat, es considerarà guanyador el pilot amb major nombre de primers llocs. Si l'empat persisteix, el guanyador serà el pilot amb major nombre de segons llocs, i així successivament.

Si tot i així l'empat persisteix, serà declarat guanyador el que hagi vençut la primera cursa o mànega disputada conjuntament i que no sigui objecte de descompte per cap dels participants implicats.

En cas de que cap dels participants implicats en l'empat hagin disputat una mànega o cursa conjuntament o aquesta sigui motiu de descompte per part d'alguns dels participants amb igualtat de punts, es declararà guanyador el que hagi pres la sortida en la cursa o mànega més propera a la última del campionat o copa.

El nombre de proves o mànigues que es poden descomptar es detallaran en els reglaments específics de cada especialitat. El descompte, s'aplicarà a tots els efectes, sense tenir-se en compte aquests resultats en cas de desempatar per resultats.

11.- CAMPIONAT DE CLUBS

El Campionat de Clubs per a qualsevol de les especialitats programades per la Federació Catalana de Motociclisme s'atorgarà sumant el millor resultat de dos pilots representants de cada Club, entre els cinc primers classificats, atorgant els mateixos punts que tingui el pilot en la classificació final.

12.- PREMIS CAMPIONATS, COPES I TROFEUS DE CATALUNYA 2024

Els premis establerts per la Federació Catalana de Motociclisme per els seus Campionats son els següents:

CAMPIÓ: Guardó i Diploma

SOTS CAMPIÓ: Guardó i Diploma

3è. CLASSIF: Guardó i Diploma

CLUB CAMPIÓ: Diploma

MILLOR CLUB ORGANITZADOR: Guardó

MOTO CLUB ORGANITZADOR

13.-PASSIS I ENTRADES:

Els membres de la Junta Directiva i Comissió Esportiva de la FCM posseiran un Document d'Identitat que els permetrà el lliure accés a totes les competicions que es celebrin a Catalunya de caràcter català. Per a les competicions de caràcter estatal i internacional que es duguin a terme, l'entitat organitzadora haurà de facilitar a la FCM un plec de 15 passis preferents així com 30 entrades normals.

14.-SALDOS CLUBS:

Seguint l'acord pres per la Junta Directiva el dia 15 de juny de 1990, els Clubs hauran de presentar, en tot moment, un saldo positiu a favor de la FCM. El Club que presenti saldo negatiu, no podrà tramitar les seves llicències amb càrrec al compte que manté amb la F.C.M.

En el moment de presentar els Reglaments de les competicions, el saldo mínim que haurà de presentar el Club organitzador, serà de 250 € a favor de la FCM.

15.- SERVEIS MÍNIMS

Per tal de garantir el bon desenvolupament de qualsevol cursa de Campionat de Catalunya, Copes i Trofeus, seran imprescindibles i d'obligat compliment els següents requeriments:

Publicitat: acceptar i respectar les publicitats contractades per la Federació Catalana de Motociclisme, prèviament comunicades al Club organitzador.

Ambulàncies assistencials: el nombre dependrà del tipus de prova.

Tipus d'ambulància assistencial:

- Suport Vital Basic (SVB) amb presència de 2 tècnics
- Suport Vital Avançat (SVA) amb presència de tècnic, metge i infermer.

Tipus de proves

- Circuit de Velocitat superior a 2 quilòmetres: segons característiques del circuit (mínim 1 SVA + 2 ambulàncies SVB i dos metges).
- Circuit de Velocitat inferior a 2 quilòmetres: 2 ambulàncies SVB mínim i un metge.
- Pujades en costa, trams de velocitat: depenen del recorregut i de les indicacions de la comissió de Velocitat (mínim 1 ambulància SVB per cada especial).
- Proves de regularitat: depenen del recorregut i de les indicacions de la comissió de Velocitat (mínim 1 ambulància SVB)
- Motocròs: 1 ambulància SVA i una SVB.
- Trial: 1 ambulància SVB mínim.
- Enduro i Enduro Country: 2 ambulàncies SVB mínim (mínim 1 ambulància per tram cronometrat) i un metge.
- Altres especialitats: depenen del recorregut i de les indicacions de la Comissió corresponent (proves puntuables) i del director de cursa a les proves socials (mínim 1 ambulància SVB)

Metge: és obligatòria la presència d'un metge amb expertesa en Urgències i Emergències en qualsevol de les proves de Campionat de Catalunya.

Serà responsabilitat del Director de Competició la no presència dels serveis mínims requerits i la possibilitat d'anul·lació de la cursa per part del delegat de la FCM.

Megafonia: és imprescindible que tant a la sortida com a l'arribada s'hi instal·li megafonia.

Identificació: és imprescindible que com a mínim el Director de Cursa porti visible la seva identificació.

Resultats: és obligatori pel Club organitzador fer lliurament de les Classificacions Finals al Delegat de la Federació Catalana de Motociclisme desplaçat a la prova.

Càrrecs Oficials.- A totes les proves, tant si són puntuables per algun Campionat com si no ho són, tots els Oficials de la Cursa hauran de tenir Títol i Llicència de l'any en curs.

A les curses puntuables per als Campionats de Catalunya seran imprescindibles els següents càrrecs:

- Un comissari esportius, mínim.
- Un director de competició
- Un comissari tècnic
- Un cronometrador.

A les curses NO puntuables pels Campionats de Catalunya seran imprescindibles, com a mínim, els següents càrrecs:

- Un comissari esportiu
- Un director de competició
- Un cronometrador
-

Qualsevol cursa social ha de complir el reglament de seguretat de l'especialitat.

A les curses de Velocitat, tots els controls de pista hauran de tenir l'acreditació de Comissari de Serveis.

A les proves puntuables pels Campionats de Catalunya, Copes i Trofeus de la F.C.M. el Delegat de la Federació emetrà un informe de valoració dels serveis obligatoris. La manca o el mal funcionament de qualsevol dels apartats anteriors serà equivalent a un descompte econòmic en la subvenció de la prova.

16.-PENALITZACIONS:

- (1) Qualsevol Moto Club que opti a organitzar una cursa puntuable per al Campionat de Catalunya, haurà de disposar de, mínim 1 llicència de Càrrec Oficial del propi Moto Club que actuarà com a Director de Cursa. En cas que no disposi del mateix la penalització serà de 300€.
- (2) Per la manca de rec en el circuit en cas necessari, penalització de 300€ a 500€.
- (3) Per la manca de lavabos d'ús per els participants i públic, penalització de 300€.
- (4) Per la manca de col·laboradors per realitzar: sortides, parc tancat, controls horaris, jutges de zona, rescats o senyalització, manteniment cintes a cronos... penalització de 300€ a 500€.
- (5) Per baixa qualitat dels trofeus, o per la manca de records per els nens, penalització de 300€.
- (6) Manca de megafonia, penalització de 200 €.

La valoració dels serveis mínims serà de la comissió corresponent.

17.- LLIURAMENTS DE PREMIS

Premis: El lliurament de premis es realitzarà en acabar la cursa amb un temps màxim d UNA hora després de publicats els Resultats Oficials.

En les curses específiques de nens a les classes on participin pilots menors de 10 anys és obligatori fer lliurament d'un record commemoratiu de la prova a tots els participants menors de 10 anys.

Sempre que hi sigui present un representant federatiu reconegut o identificable, aquest serà qui ostentarà la representació de la Federació Catalana de Motociclisme, essent d'obligat compliment que li correspongui el lliurament de guardons als primers classificats. Aquesta

normativa només podrà ser alterada en cas de declinar ell mateix el lliurament dels guardons, envers d'altres autoritats presents.

17.1. – PLAQUES TROFEUS

A les plaques dels trofeus hi ha de figurar el nom del Campionat, el nom de la cursa, la categoria, el lloc on s'ha fet la cursa i la data.

18.- CRONOMETRATGES

La Federació Catalana de Motociclisme en les especialitats de les Comissions de Motocròs, Enduro, Velocitat i Quads, designarà un cronometratge oficial d'obligada acceptació.

El rebuig a rebre aquest servei per part de qualsevol Club organitzador comportarà la pèrdua de puntuabilitat i la subvenció econòmica en cronometratge de que gaudeix l'especialitat..

19.- PRINCIPI I FINAL DE LES COMPETICIONS

Una competició comença en el moment de les verificacions administratives o tècniques i finalitza quan s'hagin complert les següents formalitat:

1. Els resultats finals han estat aprovats pel Jurat de la Competició.
2. Han passat tots els terminis per a formular reclamacions.
3. S'han fet tots els controls tècnics, esportius, antidòping, etc.

20.- PÈRDUA DE PUNTUABILITAT

Qualsevol prova calendada i aprovada per l'Assemblea que sigui anul·lada, suspesa i/o ajornada perdrà les condicions econòmiques i esportives (puntuabilitat), penalitzaran com a prova no realitzada del calendari.

Solament en casos demostratius de força major sobrevinguda i segons el seu criteri, la Junta Directiva podrà realitzar excepcions a la norma anterior.

TERMINIS PER A LLIURAR ELS REGLAMENTS I DOCUMENTACIONS

Els reglament de la prova el confeccionarà el Moto Club organitzador mitjançant la pagina web www.fcm.cat , entrant a la mateixa, anat a la dreta a la zona privada, categoria club i l'usuari i password propi de cada club.

ENDURO, RALLI, TRIAL: Seixanta-cinc dies abans es presentarà a la FCM i al Departament de Medi Ambient, l'itinerari, autoritzacions original d'Ajuntaments i propietaris i plànols escala 1:50.000 i 1:5.000 o tracks GPS del recorregut, per tal de solucionar les falles que aquest pugui tenir, a fi i efecte d'evitar possibles problemes d'última hora. Els Reglaments s'hauran de presentar, com a mínim, seixanta dies abans de la cursa per tal de poder fer els corresponents tràmits davant del Govern de la Generalitat.

Qualsevol competició que trepitja quelcom via asfaltada haurà de presentar-se la documentació abans esmentada al Departament de Trànsit acompanyada d'un rutòmetre especificant les hores de pas, les carreteres afectades, els punts quilomètrics afectats, el Responsable Executiu de la prova, amb nom i DNI, el Responsable de Seguretat Vial de la Prova, amb nom i DNI, el metge responsable de la prova, amb nom i número de col·legiat i el nom de l'empresa que cobrirà el servei d'ambulàncies.

VELOCITAT, MOTOCRÒS, RESISTENCIA TERRA, DIRT-TRACK, I D'ALTRES ESPECIALITATS EN CIRCUIT TANCAT: Els Reglaments s'hauran de presentar, com a mínim, trenta-cinc dies abans de la cursa a la FCM.

INDOOR: Trenta-cinc dies abans de la cursa. A les proves Indoor en les que no es cobri entrada, el Club organitzador ens farà arribar una carta de l'Ajuntament on es dugui a terme la cursa especificant que l'entrada del públic serà lliure.

TURISME I CONCENTRACIONS: Totes les manifestacions turístiques, trobades, concentracions, etc, hauran de disposar del vist i plau de la Federació Catalana de Motociclisme. Per sol·licitar permís d'organització de proves, excursions o concentracions turístiques per pistes forestals s'ha de sol·licitar en primer lloc a la Federació corresponent. Una vegada la Federació hagi donat el seu vist i plau i segellat els plànols (escala 1:50.000 i escala 1:5.000) per quintuplicat, aquests es presentaran al Consell Comarcal corresponent. La presentació s'ha de fer seixanta-cinc dies abans de la prova.

ENTRENAMENTS: Aquests Reglaments els faran els Clubs d'aquesta Federació que vulguin fer entrenaments en circuits homologats, amb la finalitat que els pilots federats puguin entrenar-se amb la cobertura de l'assegurança d'accidents inclosa a la llicència.

Es fa saber a tots els Clubs que, a les curses subvencionades quins Reglaments no obrin en poder de la Federació 15 dies abans de la data establerta per cada especialitat, els hi serà aplicada una reducció d'un 25% del total de la subvenció assignada. Es procedirà de la mateixa manera si les Actes del Jurat no són a la Federació un cop transcorreguts 15 dies després de la celebració de la prova.

A les proves no calendades, els hi serà practicat un recàrrec d'un 50% dels Drets Federatius establerts per la FCM.