

ACTA DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA FCM CELEBRADA EL DIA 16-12-2025 a la Sala d'Actes del Centre d'Alt Rendiment a Sant Cugat (C/ Alcalde Barnils, 3 – 08173 Sant Cugat).

Comença l'Assemblea a les 19:00 hores en segona convocatòria en no haver quòrum a les 18:30 hores en primera convocatòria.

El Sr. Cunillera pren la paraula per informar que malauradament el Secretari, el Sr. Francesc Guerrero, no ha pogut assistir a l'assemblea degut a una grip molt forta. Demana que se l'autoritzi a exercir les funcions de secretari. S'accepta.

1. CONSTITUCIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA FCM

El Sr. Cunillera dóna la benvinguda als assistents i inicia l'assemblea amb el primer punt de l'ordre del dia informant dels assistents a la mateixa:

Membres assemblea:

- SALVADOR PRAT LEBRERO – President FCM
- ÒSCAR PÉREZ DE LARA BRUGUERAS – Representant Càrrec Oficial.
- JORDI RIBÓ CARALTÓ Representant Càrrec Oficial
- JAVIER GIL RODRÍGUEZ - Representant Càrrec Oficial
- MIQUEL FONT OLIVERAS -Representant Esportistes

Motor Clubs amb dret a vot:

- MOTO CLUB TORRELLES – JAUME PERIOPADRE MARTY
- PENYA MOTORISTA - BARCELONA. JOSEP CARDONA REGADA
- MAC REUS – ALBERT PUJOL BAJADOR
- MOTOR CLUB ABRERA – JOAN CUBERÓ COMAS
- MOTO CLUB MOIANÈS – ADRIÀ HERNÁNDEZ NAVARRO
- MOTO CLUB LLUÇANÈS – MANEL VILARÓ
- MOTOCAT – RAMON MEMBRIVES GABALDÀ
- CLUB KARTING MÓRA – ERNESTO GARÍ ALFONSO

Motor Clubs sense dret a vot.

- MOTO CLUB ESPLUGUES – XAVIER RIBÓ CARALTÓ
- MOTO CLUB VALL DEL GES – JOSEP MARIA CARRERA
- MOTOR CLUB TERRASSA – SALVADOR PRAT LEBRERO
- CE PENYA 100 PER HORA - ÒSCAR PÉREZ DE LARA BRUGUERAS

- PIERA TRIAL TEAM CLUB ESPORTIU – JORDI MEDINYÀ
- MC DISTRITO ENDURO VALLÈS – ANDRÉS PIREZ ESPASANDÍN

Indica el Sr. Cunillera que si no hi ha cap inconvenient l'assemblea es declara oberta com és tradicional.

2. DESIGNACIÓ, SI S'ESCAU, DELS INTERVENTORS DE L'ACTA DE L'ASSEMBLEA

El secretari demana si hi ha algun voluntari i s'ofereixen per actuar com a censors de l'acta d'aquesta assemblea els Srs. Jordi Ribó i Manel Vilaró. Queden designats.

3. INFORME DEL PRESIDENT

El Sr. Cunillera cedeix la paraula al Sr. Tato Prat president de la FCM.

El Sr. Prat agraeix l'assistència dels assembleistes fent èmfasi en què és bonic veure la sala plena i demana fer un minut de silenci en memòria dels pilots i amics motociclistes que han traspassat.

A continuació comenta els projectes que s'han posat en marxa al llarg de l'any 2024 i que continuaran durant la temporada 2025:

- **Entrada en funcionament de la nova app-web.** La Federació ha posat en marxa la nova app, una aplicació vinculada a la web que permet al pilot tenir la web al mòbil. Es podran tramitar llicències i inscripcions a curses i entrenaments. La principal novetat és que quan el pilot s'inscriu es genera un codi QR amb la informació relativa a la inscripció. Aquest QR serveix al pilot per demostrar de manera fàcil i simple que s'ha inscrit correctament a la cursa o entrenament i al club organitzador comprovar-ho amb un click de mòbil.
- **Programa escolar.** Fa dos anys que es va iniciar el Programa Escolar per potenciar la base del motociclisme català. Poc a poc ha anat creixent el nombre d'escoles associades i de llicències escolars tramitades i per a la temporada vinent s'espera posar en marxa algun format de competició escolar.
- **Monitors titulats.** És important que totes les instal·lacions federades comptin amb un monitor titulat per celebrar cursets ja que així ho exigeix la llei. La Federació continuarà programant exàmens per a que les escoles tinguin monitors titulats i mantindrà l'ajuda del 50% descompte en el preu del curs per a la inscripció del primer monitor titulat per part d'una escola.
- **Procatmoto.** La Federació ha potenciat els programes de tecnificació per als nostres pilots. A través el Director Esportiu, s'està treballant amb la Conselleria d'Esports per tirar endavant la proposta de Programa Esportiu de la Federació vinculat a ajudes de l'administració. Aquest

programa permetrà gaudir de més recursos per invertir en la millora del nivell dels nostres esportistes en període de tecnificació. El Sr. Pérez en un altre punt de l'ordre del dia més detalls sobre aquest tema i la bona sintonia amb la Conselleria.

• **Nou projecte: Bossa d'assistents.** Amb la intenció d'ajudar als clubs organitzadors, la Federació té previst crear una bossa d'assistents que per ser-hi caldrà haver superat un seminari on s'explicarà conceptes com ara què ha de fer un control d'un circuit de MX, un control de zona de trial o com clavar estaques i posar cinta. D'aquesta manera, quan un club necessiti personal per organitzar una cursa podrà contactar amb la gent que figuri a la bossa.

• **Circuits.** D'entrada, agrair la col·laboració de la Secretaria per poder celebrar la cursa del Campionat de Catalunya de Velocitat del passat mes de novembre al circuit de Barcelona-Catalunya, en segon lloc posar de manifest que en totes les converses mantingudes amb la Secretaria General de l'Esport la FCM ha insistit en la necessitat de reobrir el circuit de Bellpuig el més aviat possible. També dir que la FCM s'ha posat a disposició de la Paeria per ajudar en el que faci falta per a tornar a poder córrer al circuit de Rufeà.

• **Medi Ambient.** La Comissió de Medi Ambient ha tingut reunions amb les diferents àrees mediambientals de Catalunya. En totes les reunions es va presentar el calendari d'activitats federades per a la seva zona i també s'ha presentat la proposta de 6 punts per agilitzar els tràmits per a l'obtenció dels permisos necessaris. A final d'any va tenir lloc una reunió amb la Direcció General de Boscos -la reunió va ser molt positiva i van posar de manifest la seva voluntat de col·laborar amb la FCM- i a principis del mes de gener visitarem la Direcció General d'Acció Climàtica. La Federació està ajudant amb els tràmits burocràtics a qualsevol club que ho demani tot i que malauradament no és cap garantia de resposta positiva. La FCM valora molt positivament haver obert canals de comunicació amb les diferents Direccions Generals de Medi Ambient.

4. NORMATIVA GENERAL

Pren la paraula el Sr. Cunillera per comentar les novetats en l'apartat de normativa general.

- Adaptació de l'any de naixement a les edats de les llicències.
- Modificació de l'edat màxima per tramitar la llicència. L'edat passa de 75 a 80 anys. D'altra banda l'edat a partir de la qual es demana certificat mèdic ha baixat dels 65 fins als 60 anys.
- S'ha suprimit la credencial de tutor. Quan un menor s'inscriu a la cursa haurà d'especificar qui és el seu tutor per a aquella cursa.
- El retorn del transponder és responsabilitat del pilot. Si acabada la cursa no el retorna haurà d'abonar l'import de reposar-lo.
- Els menors no podran assistir a les curses en horari escolar. Per exemple, si un enduret se celebra en dissabte, els menors no podran entrar a les cronos abans de les 16:00 hores.
- S'han detallat les instruccions per a la ubicació del fons de podi que la FCM porta a les curses del Campionat de Catalunya.

- Les llicències s'han incrementat entre un 4,5 i un 5%. Aquest increment correspon íntegrament a l'augment de la prima d'assegurances.
 - S'ha aprovat la creació de la llicència quadrimestral que es podrà tramitar a partir del setembre i serà més econòmica.
 - Les subvencions econòmiques s'han modificat a l'alça en la majoria del campionats. En les curses de dos dies com ara Enduro i Enduret tindran la condició de dues curses diferents i un afegit de 5.000 metres de cinta.
 - Els preus d'inscripcions varien 5 i 10 euros majoritàriament excepte en trial que han romàs igual.
- El Sr. Cunillera demana l'aprovació dels canvis en la normativa general. S'aprova.

5. PRESSUPOST PER A L'ANY 2026

Pren la paraula el Sr. Xavier Ventayol, tresorer de la Federació per explicar que el pressupost 2026 es presenta en comparació amb el pressupost 2025. L'import total ha passat de 2.270.000 euros l'any 2025 a 2.892.604 euros l'any 2026. Aquest increment en el pressupost és degut fonamentalment a la inclusió en el pressupost dels ingressos i despeses que abans de ser absorbida per la Federació corresponien a la Fundació per a l'Esport del Motor.

Les principals diferències respecte el pressupost 2025 són:

- els ingressos per llicències han passat 1.290.000 euros a 1.355.000 euros degut a l'increment del preu de llicències 2026.
- els ingressos per organitzacions esportives passen de 740.000 a 765.000 euros per l'augment en la partida d'activitats esportives.
- En l'apartat d'altres ingressos hi ha un salt important. Aquesta partida ha passat de 1.700 euros a 147.700 euros degut que s'han afegit els ingressos pel lloguer de les instal·lacions de parc motor, per la prestació de serveis i per la dotació fundacional.
- En l'apartat de subvencions oficials varia de 246.000 euros a 317.104 euros. Aquest increment es degut al fet que el Consell Català d'Esport ha atorgat una subvenció per a la cursa de velocitat del Circuit de Barcelona Catalunya i una altra per a l'elaboració del Pla Estratègic de Motor Esport.
- En l'apartat ingressos financers també s'ha incrementat de 5.000 a 187.000 euros degut als ingressos comptabilitzats pel préstec de l'ICF.
- En les despeses per compres s'ha incrementat el pressupost de material esportiu en 10.000 euros per comprar roba i material per a les curses.
- L'apartat de l'arrendament i cànons augmenta notablement perquè s'ha afegit el lloguer dels terrenys de Castellolí.
- En relació a la partida de serveis varia lleugerament de 79.500 a 81.500 euros degut que ha augmentat la despesa en de apartat d'assessoria laboral i comptable perquè s'han inclòs les

despeses d'assessorament de la Fundació i també s'hi ha inclòs els serveis de descomptes per a federats a través de la plataforma.

- La partida de primes d'assegurances puja considerablement degut a l'increment de la prima d'assegurances.
- Pel que fa a publicitat i relacions públiques hi ha un augment de 30.000 euros degut a la inclusió de la despesa de la realització del Pla Estratègic del Motor Esport.
- La partida de subministraments també s'incrementa degut a les despeses de la Fundació de llum i aigua.
- La despesa per sous i salaris augmenta perquè s'ha previst l'actualització dels sous segons augment de l'IPC i perquè s'hi ha afegit la retribució del president.
- La partida de despeses organització i actes esportius s'ha incrementat notablement degut a al inclusió de les despeses d'organització de la cursa de velocitat al Circuit de Catalunya.
- La partida de dotació per amortitzacions també s'incrementa degut a la inclusió de les amortitzacions del circuit de Castellolí.
- S'ha inclòs una nova partida de despesa que és despeses per pèrdues comercials que comptabilitza els interessos pagats pel préstec a l'ICF.

Demana l'aprovació del pressupost 2026. S'aprova per unanimitat.

6. INFORME DIRECTOR TÈCNIC

Pren la paraula el Sr. Patxi Pérez, Director Tècnic de Tècnic de la Federació, per informar del la tasca duta a terme que engloba quatre aspectes:

1. Programa Esportiu. S'ha presentat i estem a l'espera que el Consell Català de l'Esport l'aprovi. Aquest pla inclou ajudes econòmiques per a activitats de formació.
2. Programa escolar. S'està potenciant el motociclisme de base a través del programa d'Escoles Federades. Actualment hi ha més de vint escoles federades i més de 400 alumnes. S'està treballant en la preparació d'un campionat escolar.
3. Tecnificació. Actualment el CAR compta amb 9 pilots tecnificats, tots ells de disciplines off-road. La distribució és la següent: 2 pilots de MX, 2 de TR i 4 d'Enduro. Pel que fa al gènere, el grup està format per 4 pilots femenines i 5 pilots masculins. S'han realitzat jornades de tecnificació de totes les disciplines excepte velocitat que es duran a terme properament. També s'ha incorporat un preparador físic amb l'objectiu de millorar l'atenció integral als pilots.
4. Cursets. La FCM té el compromís de donar suport a escoles i clubs, evitant fer competència directa en l'execució dels cursos. En aquest sentit, es treballarà en la creació d'ajudes econòmiques i en assentar les bases d'una línia comuna d'organització i estàndards, garantint coherència i qualitat.

7. REGLAMENTS 2021 I CALENDARI ESPORTIU

Pren la paraula el Sr. Berdaguer, Secretari Esportiu de la Federació per informar dels canvis en els reglaments de les diferents competicions:

Motocròs

• Motocròs Grans:

A la categoria MX2 es podrà participar amb motos de 250 de 2T.

• Motocròs E i Promo MX:

A MX-E se suprimeix la categoria de MX-E 1.6 i es creen les categories de MX-E Rieju 500, MX-E Júnior, MX-E Kayo E-KMB, MX-E Kayo E T110 i MX-E Talaria Sting PRO.

Les categories de Promo MX es desdoblaran cadascuna amb dues, les variants "A" per a pilots sense palmarès a campionats territorials, nacionals i internacionals i les variants "B" per a pilots sense palmarès.

Trial

• Trial de Clàssiques:

Per que una categoria sigui puntuable haurà de tenir un mínim de 4 pilots participants.

No es descomptarà cap resultat al final del Campionat.

La sortida es donarà a raó d'un pilot cada minut.

• Trial Open:

S'eliminen les categories Promo+35, Màster 125, Elit i Elit Sots16.

La categoria Open+50 passa a ser Open +40.

La categoria Promo+50 passa a ser Promo+40.

No es descomptarà cap resultat al final del Campionat.

El temps per fer el recorregut total de la prova passa de 5 hores a 4 hores i mitja.

• Trial de Nens:

Al final del Campionat es podrà descomptar el pitjor resultat sempre que s'hagin fet més de 5 proves.

Velocitat

• Promovelocitat:



Generalitat
de Catalunya



esportcat

AON

La Promo3 que actualment té 2 categories s'unifica en 1 i l'edat màxima per participar-hi passa dels 9 als 8 anys.

A la Promo RACC-2 si podrà participar a partir dels 6 anys, actualment està en 7.

A la Promo RACC-E 2.5 l'edat màxima es baixa dels 10 anys als 8 i a la Promo RACC-E 6.0 de 14 a 10 anys.

La no assistència al Briefing es penalitzarà amb la pèrdua de 3 llocs a la graella de sortida i no amb els 4 actuals.

La no assistència al Podi sense tenir una causa justificada es penalitzarà amb la pèrdua del 50% dels punts obtinguts a la cursa.

• **Velocitat de Clàssiques:**

Es treuen les categories de Clàssic B i Clàssic C.

• **Resistència de Clàssiques:**

Mantindrà les mateixes categories, els canvis seran a nivell tècnic.

• **Velocitat modernes:**

Se suprimeix la categoria Copa Yamaha R3 i s'incorporen a la categoria de SSP300 les categories Sportbike i Copa Ohvale GP7.

A la categoria SSP600 si suma la sub-categoria Màster30 i a la categoria SBK1000 si suma la sub-categoria Màster40.

Enduro

• **Enduret:**

Es torna a convocar la categoria E-50 però amb el condicionant de que l'organitzador tingui la possibilitat de fer les variants oportunes al recorregut.

• **Enduro Country:**

Es treuen les categories Open i Clàssic Open.

• **Enduro Clàssic:**

Les categories de 80 i 125 es divideixen en A (2 amortidors) i B (amb mono-amortidor), també s'inclou una categoria de Clàssic Trail.

Les categories EVO que eren fins l'any 1995 passen a 1996.

A continuació, el Secretari llegeix les curses del calendari 2026.

El MC Torrellles comenta que el club ha demanat una cursa del Campionat d'enduret per al 13 de desembre i que no consta al calendari. El Secretari comenta que no en tenia constància i que s'afegirà al calendari.

El Secretari demana autorització per a que la Comissió esportiva pugui realitzar algun canvi de reglament en cas necessari i per a que la Comissió esportiva pugui modificar el calendari si s'escau. S'aproven les dues peticions.

Finalment, el Secretari Esportiu demana l'aprovació dels reglaments esportius 2026 i el calendari 2026. S'aproven.

8. APROVACIÓ RESULTATS COMPETICIONS 2025

El Sr. Cunillera demana l'aprovació dels resultats dels campionats del 2025 que estan publicats a la web de la federació. S'aproven per unanimitat.

El Sr. Òscar P. de Lara demana un aplaudiment per als nou campions del món catalans del 2025

9. PROPOSTES PRESENTADES

No s'ha presentat cap proposta.

10. PRECS I PREGUNTES

Pren la paraula el Sr. Ferran del MC Moianès per preguntar si el director encarregat del entrenaments d'un circuit federat està cobert en cas d'accident. El Sr. Cunillera comenta que està cobert si té llicència de càrrec oficial i figura al reglament d'entrenaments aprovat per la Federació.

El President comenta que es revisarà aquest tema i que potser la persona encarregada dels entrenaments també s'hauria d'inscriure per estar coberta.

Pren la paraula el Sr. Albert Pujol del MAC Reus per comenta dues coses. La primera és que estan estudiant, tal com se'ls ha demanat, la possibilitat de celebrar una cursa d'enduro el mateix cap de setmana que han demanat la cursa d'enduret i enduro clàssiques a Blancafort. La segona, per comentar que hi hagut alguna polèmica amb el reglament dels neumàtics permesos per córrer curses d'enduro. Demana que abans de començar el campionat tots els pilots sàpiguen quin neumàtic poden utilitzar.

El president comenta que la Federació ha d'acceptar tots els neumàtics homologats per la FIM.

També comenta que els federats, pel fet de ser-ho tenen una sèrie d'avantatges amb importants descomptes especialment en salut i que es pot consultar a través de la web de la Federació. Demana que tothom en faci ressò perquè té la sensació que no s'està aprofitant prou tots aquests avantatges.

Pren la paraula el Sr. Andrés del Moto Club Distrito Enduro Vallès per preguntar perquè només hi ha quatre curses d'enduro demanades per al campionat d'enduro 2026. Considera que són poques i que si hi ha algun imprevist com enguany que es va haver de suspendre pel fort vent el campionat queda coix.

El Sr. Òscar P. de Lara comenta que és complicat organitzar un enduro per les dificultats que posa medi ambient i per la quantitat de gent necessària per organitzar la cursa. Per al 2026 hi ha 6 dies de cursa i s'està treballant amb el MAC Reus per aconseguir un dia més de cursa.

Pren la paraula el MC Torrelles per comentar que si la pujada de la prima d'assegurances és deguda a la davallada de llicències tramitades, i considerant que quan s'apugen els preus sempre es tramiten menys llicències, estem abocats a una pujada constant del preu de les llicències.

El Sr. President respon que no es vol caure que aquest cercle viciós de pujada constant i proposa trobar nous formats de llicències que s'adaptin millor a les necessitats dels pilots.

Pren la paraula el Sr. Mediñà per exposar que al seu parer la llicència de motxiller és massa cara per la utilitat que té.

El Sr. President respon que és una llicència de la RFME, no de la FCM, que figura al reglament i per això s'ha de tramitar.

Sense cap altre punt a tracta, a les 20:47 hores es dona per acabada l'assemblea general ordinària

Jordi Cunillera Garcia

P.O Gerent



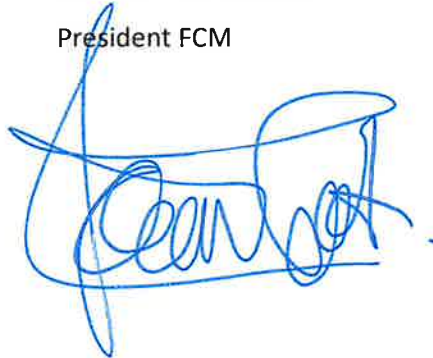
Vist i Plau: els censors del acta de l'assemblea.



Manel Vilaró Tubau

Salvador Prat Lebrero

President FCM



Jordi Ribó Caraltó

