



JORNADES INTERESCOLARS

REGLAMENT SIMPLIFICAT

Índex

1. Objectiu del programa
2. Disciplines i tipus de proves
3. Vehicles admesos i edats
4. Puntuació col·laborativa per a Escoles
5. Seguretat i equipament
6. Logística i organització
7. Reconeixements

1. Objectiu del programa

Les Jornades Interescolars *de Motociclisme* de la FCM té com a objectiu principal fomentar la participació i l'aprenentatge de l'esport del motociclisme entre infants i joves de 4 a 14 anys. Es tracta d'un format lúdic i formatiu, on els pilots participen en representació de la seva escola i no de manera individual. L'èmfasi recau en el treball en equip, el desenvolupament d'habilitats tècniques i el respecte per l'entorn i les normes de seguretat.

2. Disciplines i Tipus de Proves

Les jornades interescolars engloben diverses disciplines del motociclisme infantil, adaptades segons el nivell i l'edat dels participants:

- **Enduro Escolar:** Circuits amb obstacles naturals, cronos i proves d'habilitat tècnica.
- **Motocròs Escolar:** Circuits de terra amb traçats adaptats a l'edat dels participants.
- **Trial Escolar:** Proves de control i equilibri amb recorreguts tècnics.
- **Resistència escolar:** Proves de llarga durada per equips sobre terra.
- **Mixt:** Combinació de disciplines en un sol esdeveniment.



Les activitats es dissenyen per ser inclusives i accessibles, garantint la diversió i l'aprenentatge. Les activitats fomentaran la participació i seran adaptades en l'àmbit d'iniciació.

Els participants rebran insígnies o puntuació segons la superació de les proves.

Dinamisme col·laboratiu: Els pilots treballaran en equips per completar reptes tècnics i puntuar per escola.

3. Motocicletes admeses, edats i categories

- A les Jornades Interescolars hi podran participar alumnes d'escoles federades amb Llicència Escolar, Catalana o Homologada expedida per la FCM.

- Es permet qualsevol motocicleta en bon estat que compleixi les característiques de seguretat mínimes de cada prova. Botó de parada, frens en bon estat, nivells de decibels adequats i pneumàtics per la prova en cada cas. **ANNEX MOTOCICLETA**

- Categoria oberta a infants i joves d'entre els 4 i 14 anys.

- A les disciplines on es competeix cos a cos es faran categories per edat i/o vehicle.

- 4 a 5 anys. Supermini - 50 cc o fins a 110 4T o elèctrica
- 6 a 7 anys. Mini - fins a 65cc
- 8 a 9 anys. Aleví 1 fins a 65cc
- 10 a 11 anys. Aleví 2 fins a 85cc
- 12 a 14 anys. Juvenil - cadet. fins a 125cc

- Activitat no competitiva.

- No es permet la participació a nens amb palmarès a disciplines del Campionat de Catalunya.

4. Puntuació Col·laborativa per a Escoles.

Cada escola acumularà punts en funció de:

1. Participació: Nombre d'alumnes inscrits.

- 1 punt per cada alumne inscrit.

2. Compromís:

- 2 punts per alumne que completi les activitats tècniques assignades.

3. Esperit d'equip:

- Fins a 10 punts per col·laboració i ajuda mútua durant l'activitat i per compliment de les normes i el respecte de la prova (avaluat pels organitzadors).

4. Creativitat:

- Fins a 10 punts per a l'escola que destaquí en la decoració de motos o equipament, fomentant la identitat d'equip. (avaluat pels organitzadors)

5. Temps o posició:

- Si es dona el cas de tenir temps de volta individual a pista o posició, se sumarà el temps de l'escola (per grups d'edats) i rebran la puntuació de la posició general. 1, 2, 3 en cas de ser la més ràpida, segona i així successivament.

Al final de l'esdeveniment, totes les escoles rebran un pòdium grupal com a reconeixement.

5. Seguretat i Equipament (annex de seguretat)

Equipament obligatori per a pilots:

- Casc homologat.
- Guants, botes, i proteccions (pit, esquena i genolls).
- Supervisió adulta monitors, tutors o pares. Un representant inscrit per cada 5 alumnes.

- Cada grup ha d'estar supervisat per un tècnic o adult responsable de l'escola, que actuarà com a representant del grup.
- Espais segurs i supervisats per la comissió escolar.
- Els recorreguts han d'estar tancats al trànsit i supervisats en tot moment.

6. Logística i Organització

- Dorsals amb nom i número per poder saber el nom de tots els nens.
- Infraestructura i recorreguts simples i accessibles
- No es requereix cronometratge ni equipament electrònic avançat.
- Els recorreguts poden marcar-se amb cons, cintes o elements reciclats.
- Monitors de pràctiques i voluntaris d'escoles per puntuar les proves. Es comptarà amb monitors de pràctiques de la Federació Catalana de Motociclisme per a donar suport durant les activitats.
- Es procurarà comptar amb un monitor responsable per cada cinc participants.
- Tots els monitors que intervinguin en una Jornada Interescolar hauran de disposar de Llicència de Monitor o pilot.

7. Reconeixements

- Totes les escoles rebran un diploma de participació.
- Premis simbòlics per a les escoles amb major puntuació (ex., material esportiu, kits...).
- Reconeixements individuals per esforç i compromís a cada prova.

Aquest reglament podrà ser modificat segons les necessitats organitzatives i de seguretat establertes per la Federació Catalana de Motociclisme i les escoles participants.

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del gener del 2026).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.
- El cabell ha d'anar recollit dins del casc.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

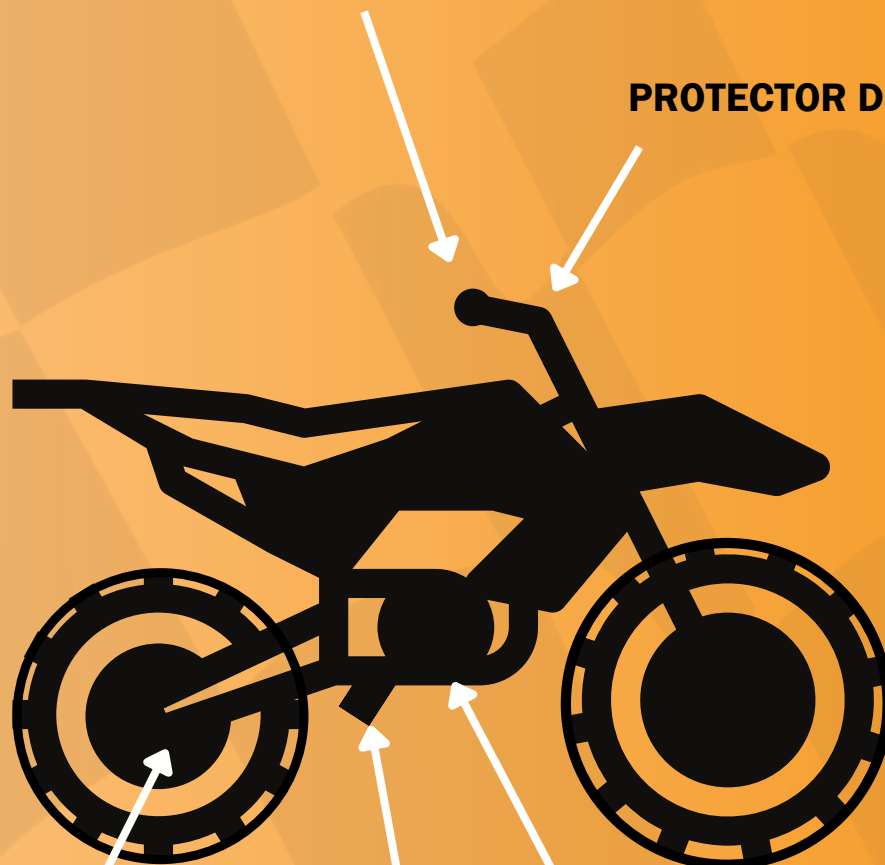
EQUIPAMENT PROTECCIONS



- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
 - Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
 - Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abració.
 - Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
-
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica del Motocròs, segons normativa ECE 1621-1, ECE 1621-2 o ECE 1621-3.
 - Protectors de genolls.
 - Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
 - El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



PROTECTOR INFERIOR
DE CADENA

PROTECTOR DE PINYÓ
DE SORTIDA

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.