

ACTA DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA FCM CELEBRADA EL DIA 19-12-2023 A L'AULA MAGNA DE L'EDIFICI DEL CAMPUS ANOIA (C/ Tecnologia, 1 – 08719 Castellolí).

Comença l'Assemblea a les 19:30 hores en segona convocatòria en no haver quòrum a les 19:00 hores en primera convocatòria.

1. CONSTITUCIÓ DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE LA FCM

El secretari de la FCM dóna la benvinguda als assistents i inicia l'assemblea amb el primer punt de l'ordre del dia informant dels assistents a la mateixa:

Membres assemblea:

- SALVADOR PRAT LEBRERO – President FCM
- ÒSCAR PÉREZ DE LARA BRUGUERAS – Representant Càrrec Oficial.
- JORDI RIBÓ CARALTÓ Representant Càrrec Oficial
- JAVIER GIL RODRÍGUEZ - Representant Càrrec Oficial
- NÚRIA CASTRO GARCIA - Representant Càrrec Oficial
- MIQUEL FONT OLIVERAS – Representant pilot

Motor Clubs amb dret a vot:

- MOTO CLUB TORRELLES – JAUME PERIOPADRE MARTY
- MOTO CLUB VALL DEL GES – JOSEP MARIA CARRERA
- MOTO CLUB MANRESA – JOSEP ROSELL
- MOTO CLUB PIERA SCAN – JORDI MEDINYÀ

Motor Clubs sense dret a vot.

- MOTO CLUB ESPLUGUES – XAVEIR RIBÓ CARALTÓ
- MOTOR CLUB TERRASSA – SALVADOR PRAT LEBRERO
- MOTOR CLUB ABRERA – NESTOR GODINO
- MOTOR CORBERA – JORDI RIBÓ CARALTÓ
- CLUB ESCUDERIA COP DE GAS – JORDI SERRADELL PRATS
- MOTO CLUB LLUÇANÈS - MANEL VILARÓ TUBAU
- CE PENYA 100 PER HORA - ÒSCAR PÉREZ DE LARA BRUGUERAS
- PENYA MOTORISTA - BARCELONA. JOSEP CARDONA REGADA
- MAC REUS – ALBERT PUJOL
- RIPOLL MOTOR CLUB. JOSEP SOLDEVILA DOMINGO

Indica el secretari, el Sr. Francesc Guerrero que si no hi ha cap inconvenient l'assemblea es declara oberta com és tradicional.

2. DESIGNACIÓ, SI S'ESCAU, DELS INTERVENTORS DE L'ACTA DE L'ASSEMBLEA

El secretari demana si hi ha algun voluntari i s'ofereixen per actuar com a censors de l'acta d'aquesta assemblea els Srs. Jordi Ribó i Manel Vilaró. Queden designats.

3. INFORME DEL PRESIDENT

El secretari cedeix la paraula al Sr. Tato Prat president de la FCM.

El Sr. Prat agraeix l'assistència dels assembleistes i demana fer un minut de silenci en memòria dels pilots i amics motociclistes que han traspassat.

Inicia el seu informe explicant que la celebració de l'Assemblea General a Igualada forma part d'un programa per potenciar la presència de la FCM al territori i deslocalitzar de Barcelona les activitats organitzades per la Federació com ara assemblees o gales de lliurament de premis. Considera que la decisió ha estat positiva ja que s'ha incrementat el nombre d'assistents.

A continuació comenta les principals novetats per a la temporada 2024:

- La temporada vinent la companyia d'assegurances serà Lloyd's. El canvi s'ha dut a terme per poder disposar dels servies que havíem tingut sempre. Per exemple, l'any vinent, al quadre mèdic, tornarem a tenir el grup Quiron i per tant la clínica Dexeus. Les llicències s'apujaran l'any vinent l'IPC, és a dir un 3%. Encara no tenim cotització per a les primes d'assegurances d'RC, segurament augmentaran un 10%, per tant encara no sabem el preu de l'assegurança d'RC per a l'any vinent. De seguida que se sàpiga s'informarà als clubs.

- S'ha creat el cens d'escoles de motociclisme de Catalunya i les escoles registrades poden tramitar la llicència escolar. Aquesta llicència només és vàlida per a entrenaments de l'escola. Aquest registre d'escoles serà una eina important per a tenir més ajudes de l'administració per als nostres pilots. A data actual, s'ha registrat 8 escoles i s'han tramitat més de 30 llicències.

- La gala de premis dels diferents campionat de Catalunya se celebrarà el dia 20 de gener de 2024 a Balaguer, seguint la línia de descentralització comentada abans

- El cap de setmana passat es va celebrar l'assemblea de la RFME a la que van assistir 18 membres de al FCM que van anar tots a una i van obligar revisar els nous estatuts que volia aprovar la RFME.

· Fins ara els calendaris de la temporada vinent es publicaven un cop coneguts els de la RFME, a partir d'ara es publicaran a partir de mitjans de novembre i seran provisionals fins que els aprovi l'assemblea.

· Es posarà en marxa l'aplicació Sportity per a totes les disciplines que és una aplicació d'app que millorarà la comunicació a les curses.

Esportivament parlant es recupera el campionat de Quads, la categoria SM Road asphalt dintre de la Promovelocitat, una copa de resistència asphalt amb motos modernes i dintre del campionat d'enduro es podran fer curses enduro esprint.

4. NORMATIVA GENERAL

Pren la paraula el Sr. Cunillera per comentar les novetats en l'apartat de normativa general.

- Adaptació de l'any de naixement a les edats de les llicència.
- El recàrrec, en cas d'inscriure's a la cursa el mateix dia serà del 100% sobre el preu de la inscripció.
- Lloyd's serà la nova companyia d'assegurances.
- La FCM ha tancat un acord amb una empresa d'ambulàncies amb un preu fix de 65€ hora una ambulància SVB i 135€ una SBA. Els clubs que ho desitgin podran contactar amb la companyia per contractar el servei i el preu serà el mateix independentment d'on se celebri la cursa.
- Augment del 3% en el preu de les llicències. Aquest augment és el mateix que l'IPC.

Subvencions:

- Augment de 600 € per cursa en Promovelocitat
- Subvenció del cronometratge de la cursa del campionat de Quads.
- Subvenció de 500€ per cursa del campionat de MX E.
- 15.000 metres de cinta per cursa per a l'enduro sprint i 8.000 metres per a les curses d'enduret i enduro clàssic.

Inscripcions:

- Resistència clàssiques asphalt: 450€
- Resistència modernes: 500€
- Categoria Road Supermotard: 80€
- Inscripcions quads: 1 pilot 85€ - 2 pilots 140€ - 3 pilots 200€



Drets:

- Curses resistència nens: 100€
- Curses campionat quads:100€

La FCM està pendent de conèixer quin serà l'augment de les primes d'assegurança d'RC. En principi l'augment serà del 10%. Demano que l'assemblea autoritzi a la Junta Directiva a fixar el cost de l'assegurança de RC un cop es conegui l'augment definitiu.

El Sr. Cunillera demana l'aprovació dels canvis en la normativa general. S'aprova.




5. PRESSUPOST PER A L'ANY 2024

Pren la paraula el Sr. Daniel Mas, tresorer de la Federació per explicar que el pressupost 2024 és un pressupost continuista respecte als pressupostos dels anys anteriors i sempre des del principi de prudència.

Per al 2024 està previst un volum d'ingressos i despeses de 2.270.000€ que suposa un increment 60.000€ respecte del 2023. L'augment és degut a l'increment de l'import de les llicències i també a l'increment de la subvenció atorgada a la FCM per part del Consell Català de l'Esport per a la temporada 2024 que s'apuja en 30.000€.

En l'apartat de despeses, s'incrementa la partida de comunicació en 20.000€ per tal d'arribar a més pilots potencials i augmentar les inscripcions a les curses i s'ha creat una partida extraordinària de 30.000€ per ajudar a clubs que organitzin curses que es preveuen deficitàries per falta d'inscripció.



Pren la paraula el President per comentar que aquesta partida extraordinària vol ajudar als clubs que poden tenir dubtes a organitzar una cursa per baixa participació de tal manera que la FCM compensarà econòmicament als club si la inscripció real és inferior a la necessària per tirar endavant la cursa. Les comissions estan valorant com implementar aquestes ajudes.

Continua el tresorer destacant que gairebé el 90% dels ingressos de la Federació provenen de les llicències i de l'organització d'actes esportius. En relació a les despeses el 40% corresponen a les primes d'assegurances, el 33% a l'organització d'actes esportius i en menor percentatge sous i salaris i organització d'actes esportius. El pressupost de la FCM s'acaba destinant a fer activitat esportiva.

Demana l'aprovació del pressupost 2024. S'aprova per unanimitat.

Continua el tresorer per comentar, per una banda, que el resultat de l'exercici 2023 es preveu que serà positiu i per altra banda que després d'onze anys com a vocal de la Junta i tresorer ha decidit plegar per dedicar-se a altres activitats.

El President agraeix al tresorer tota la feina d'aquests onze anys.

6. REGLAMENTS 2021 I CALENDARI ESPORTIU

Pren la paraula el Sr. Berdaguer, Secretari Esportiu de la FCM, per comentar els canvis en els reglaments 2023:

- . NORMATIVA GENERAL:

* Les reclamacions tècniques s'hauran de fer abans de finalitzar la cursa.

- . COMUNES:

* S'adjuntarà a cada reglament la infografia de seguretat.

* No es permetrà l'ús de càmeres de filmació tipus Go-Pro situades a l'exterior del casc ni a la motocicleta.

* La última cursa de cada Campionat tindrà una puntuació un 50% superior a la resta (excepte Trial, Velocitat modernes i clàssiques, Resistència Clàssiques i Provincials).

- . TRIAL:

* Al Open i Clàssiques es podrà descomptar el pitjor resultat de l'any en cas de tenir el campionat 6 proves, si només en té 5 no es descomptarà cap resultat.

* Es recomana que les motos tinguin assegurança i matrícula (Open i Clàssiques).

* El Trial de Nens passarà a dir-se Campionat de Catalunya i no Copa Catalana.

* Al Trial de Nens es treu la categoria Aleví+8 Benzina 1er Any.

* Els colors de les portes al Trial de Nens seran els següents:

Portes: TARONGES: Iniciació

Portes: GROGES: Aleví.

Portes: VERDES: Aleví +8 Benzina i Aleví +8 Elèctriques

Portes: BLAVES: Base

Portes: VERMELLES: Promo

- . MOTOCRÒS:

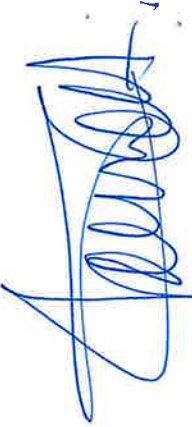
* Per motius ambientals, es tindran de tenir les motos estacionades i fer les reparacions i el proveïment de benzina damunt d'una estora amb la base impermeable.

* Les categories de MX Pro al Motocròs-E tindran puntuació oficial al final del Campionat.

- . ENDURO:

* Es crea una nova categoria anomenada Sènior A.

* Es crea la categoria Aficionats (només faran una volta).



* A les verificacions administratives es farà signar un document als pilots conforme la moto amb que participen compleix amb la normativa de Trànsit vigent.

- . ENDURO DE NENS:

* L'Enduret passarà a dir-se Campionat de Catalunya i no Copa Catalana.

* A les curses es donaran braçalets pel pilot i l'acompanyant.

* Canviar d'acompanyant sense avisar prèviament a direcció de cursa es penalitzarà amb l'exclusió.

* La categoria Femenina A es dirà només Femenina i la Femenina B es dirà Femenina Superior.

* Es crearà una bossa de motxillers per que puguin acompanyar a pilots que no tinguin qui els acompanyi.

- . TRAMS CRONOMETRATS:

* Es treuen les categories Femenina Superior i Clàssic TT79.

- . RESISTÈNCIA TERRA:

* Es donaran braçalets a cada cursa per pilot i acompanyant.

* S'unificaran els horaris de les curses de tres hores.

* A les curses s'haurà d'habilitar una zona específica per fer el canvi de pilot, el canvi de transponder i posar la benzina.

* Per motius ambientals, es tindran de fer les reparacions i el proveïment de benzina damunt d'una estora amb la base impermeable.

* El procediment de sortida seguirà sent tipus Le Mans però no sortiran tots a l'hora, un comissari anirà passant per davant dels participants amb una bandera i els pilots podran sortir una vegada el comissari amb la bandera hagi superat la seva posició a la línia de sortida. Amb aquest sistema s'intenta augmentar la seguretat en el moment de la sortida.

* Per definir quines motos poden participar no s'utilitzarà la cilindrada o el tipus de motor que porten, s'indicarà que tenen de ser motos amb llanta de 21 polzades al davant i de 18 ó 19 polzades al darrera, això permetrà la participació dels Ciclomotors.

* Les curses d'una durada superior a les 6 hores puntuaran doble.

- . RESISTÈNCIA CICLOMOTORS:

* A les curses s'haurà d'habilitar una zona específica per fer el canvi de pilot, el canvi de transponder i posar la benzina.

* Per motius ambientals, es tindran de fer les reparacions i el proveïment de benzina damunt d'una estora amb la base impermeable.

* El procediment de sortida seguirà sent tipus Le Mans però no sortiran tots a l'hora, un comissari anirà passant per davant dels participants amb una bandera i els pilots podran sortir una vegada el comissari amb la bandera hagi superat la seva posició a la línia de sortida. Amb aquest sistema s'intenta augmentar la seguretat en el moment de la sortida.

* Les curses d'una durada superior a les 6 hores puntuaran doble.

-. VELOCITAT:

* El format de les curses de Velocitat serà diferent a l'actual, en lloc de tenir 2 entrenaments Cronometrats i una màniga de cursa, tindran un entrenament Cronometrat, una màniga tipus Sprint i una màniga llarga.

* Les categories seran la SBK1000, la SSP600 i la SSP300, dintre la SSP300 s'inclourà la Challenge Yamaha 300. Aquesta Challenge ja no serà amb motos precintades però seguirà tenint el suport de ETG i del entrenador Pere Tutusaus.

* No es convocarà la categoria de la Yamaha 125.

-. VELOCITAT I RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES:

* En principi no hi hauran canvis significatius, seran alguns retocs en l'apartat tècnic.

-. PROMOVELOCITAT:

* La Promovelocitat passarà de ser Copa Catalana a Campionat de Catalunya.

* A la Promovelocitat es convoca la categoria PromoRACC GP2 amb les motos Ohvale de 190 c.c. per substituir a la Copa Yamaha 125.

* El format de les curses canviarà, les mànigues de cursa seran una tipus Sprint i una de llarga.

* A la Promo 1 i 2 s'acceptaran motos que no estiguin sota la tutela de ETG, puntuaran a les curses però no puntuaran pel campionat.

* La Promo 3 es dividirà en dues, la PromoRACC 3 tal com la tenim ara i una Promo 3 Open on podran participar motos que no siguin de ETG i que tindran una classificació a part.

-. SUPERMOTARD:

* Junt amb la Promovelocitat es farà un Trofeu de Supermotard Road.

-. RESISTÈNCIA DE VELOCITAT:

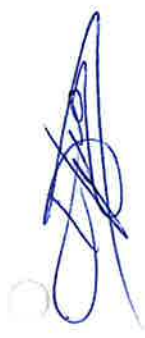
* Es farà una Copa Catalana de Resistència d'asfalt amb motos modernes (a partir de l'any 2000), tindrà 2 curses (Calafat i Alcarràs).

-. QUADRESISTÈNCIA:

* Al 2024 tornarem a fer el Trofeu Català de Quadresistència. En principi seran 3 curses.

A continuació el Secretari Esportiu llegeix el calendari de proves 2024

El Moto Club MAC Reus comenta que el 22 de setembre hi calendades dues proves, una d'enduro i l'altre d'enduro clàssiques. Comenta que mirarà d'avançar una setmana el dia de la cursa.



El Sr. Marsinyach del moto club Manresa proposa que dintre de la nova categoria d'aficionats d'enduro es creï una categoria de motos clàssiques. El Sr. Òscar P. de Lara comenta que sí que és possible i que ho trasllada a la comissió d'Enduro per a la seva aprovació definitiva.

El Sr. Godino del MC Abrera pregunta què passa si l'acompanyant d'un pilot d'enduro no acaba la cursa. Respon el Secretari dient que no passa res perquè l'acompanyant no és obligatori.

El Secretari demana autorització per a que la Comissió esportiva pugui realitzar algun canvi de reglament en cas necessari i per a que la Comissió esportiva pugui modificar el calendari si s'escau. S'aproven les dues peticions.

Finalment, el Secretari Esportiu demana l'aprovació dels reglaments esportius 2024 i el calendari 2024. S'aproven.



7. APROVACIÓ RESULTATS COMPETICIONS 2023

El Secretari demana l'aprovació dels resultats del 2023 que estan publicats a la web de la federació. S'aproven per unanimitat.

8. PROPOSTES PRESENTADES

No s'ha presentat cap proposta.



9. PRECS I PREGUNTES

Pren la paraula el Sr. Miquel Font representants de pilots per exposar dos temes:

1. El malestar existent entre els membres de la comissió de manera que els representats de la federació a les curses no estan a gust i aquest malestar es transmet als clubs i als pilots i caldria posar-hi remei.

El President respon que la comissió d'enduro és complicada perquè té moltes especialitats però si algú no està a gust primer ho ha de comentar internament i si tot i així continua el malestar té la porta oberta per marxar. També explica que hi ha prevista una reunió per tractar aquest tema un cop passada l'assemblea.

El Sr. Pérez de Lara vol agrair la dedicació altruista i la bona feina que porten a terme tots els membres de les diferents comissions.



2. La problemàtica que tenen els moto clubs per aconseguir els permís de Medi Natural per celebrar les curses. Considera, per una banda, que la FCM hauria de posar en marxa la Comissió de Medi Ambient que elaborés una estratègia per fer front a aquest problema i per una altra banda buscar sinèrgies amb altres grups que tinguin una problemàtica semblant per dur a terme accions conjuntes per a que se senti forta la veu d'aquests col·lectius.

El President respon que de moment s'ha creat la comissió de Medi Ambient i està previst que al mes de gener es reuneixi per primera vegada. La Federació treballa cada setmana per aconseguir que les curses programades es puguin celebrar tot i que no sempre és capaç de solucionar els problemes tot i que moltes vegades els pilots no en tenen coneixement.

Pren la paraula el Sr. Godino per comentar que són els tècnics i no els polítics els responsables de donar el permís i que s'ha d'aconseguir que signar no els porti cap conseqüència.

Sense cap altre tema a tractar, es dona per acabada l'assemblea les 21:05 hores.

Francesc Guerrero Acero
Secretari Junta Directiva

Salvador Prat Lebrero
President FCM

Vist i Plau: els censors del acta de l'assemblea.

Manel Vilaró Tubau

Jordi Ribó Caraltó

