

Clàssiques

2H

COPA CATALANA

///////CIRCUIT
///////RICARDO
///////TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA


CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

Racing
-LEGENDS-
CIRCUIT RICARDO TORMO

 César Gracia Samper - "Cesarín"

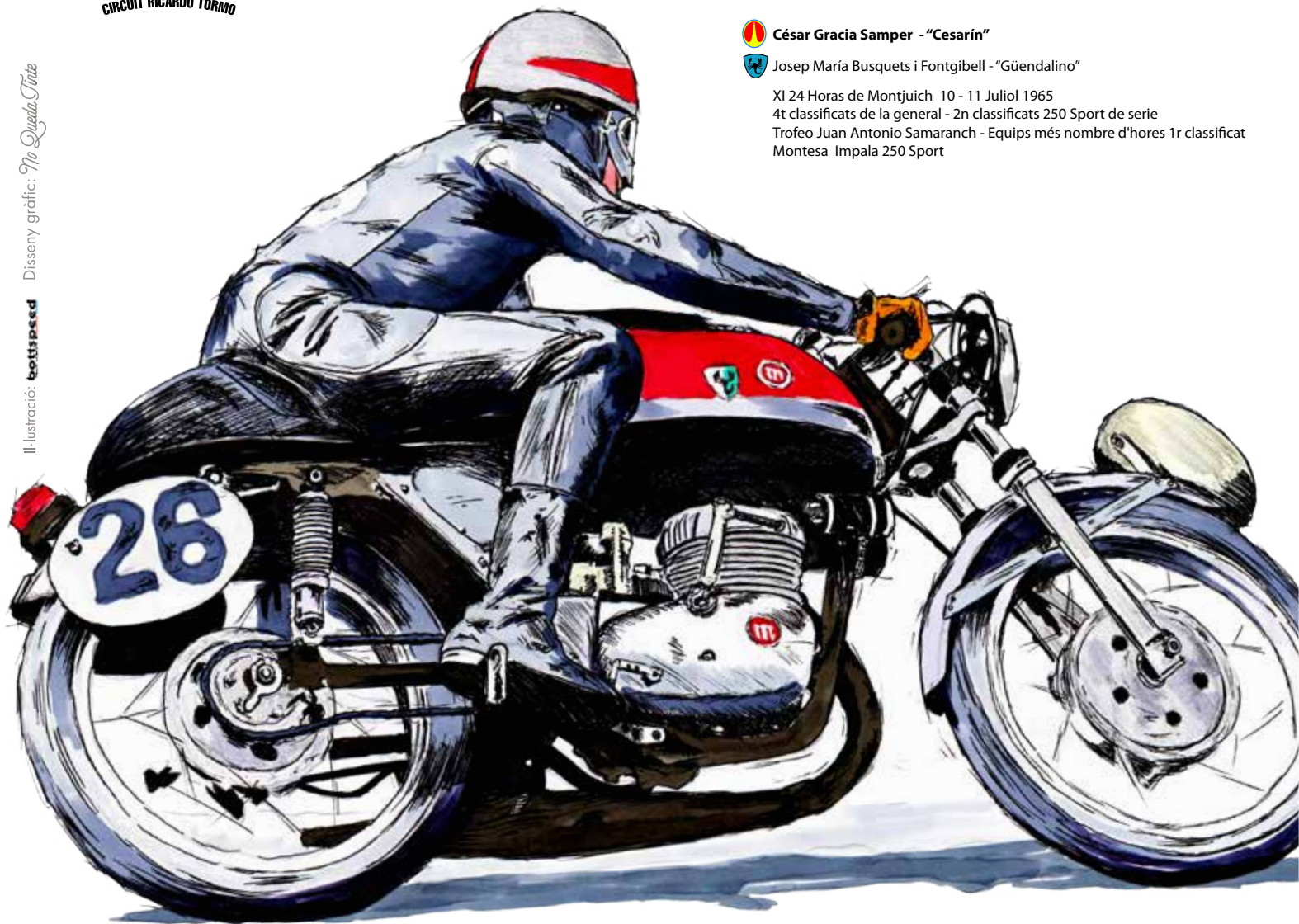
 Josep Maria Busquets i Fontgibell - "Güendalino"

XI 24 Horas de Montjuich 10 - 11 Juliol 1965

4t classificats de la general - 2n classificats 250 Sport de serie

Trofeo Juan Antonio Samaranch - Equips més nombre d'hores 1r classificat

Montesa Impala 250 Sport



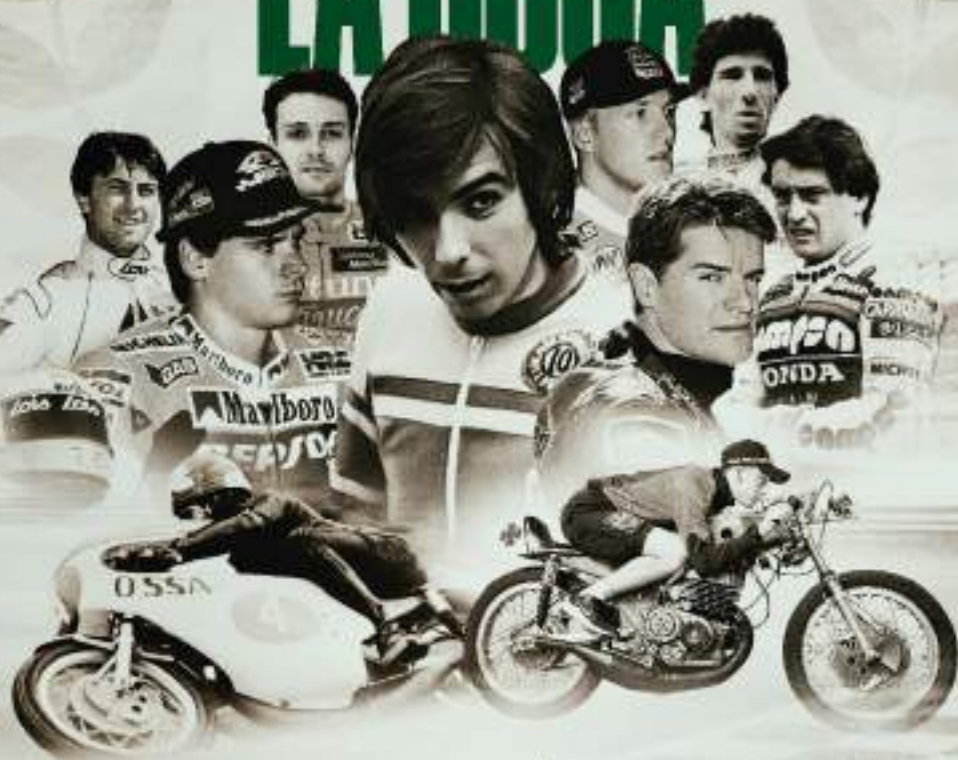
Il·lustració: **betspeed** Disseny gràfic: *No Queda Truque*

Bor23



EMILIO AZAROVAN / ALEX BRIVILLE / SEVE GIBERNAU / SITO PONS / JORGE ASPAN / CARLOS GUEDE / MARTÍN DAMPOS

VUELVE LA OSSA



VIII EDICIÓ

RACING LEGENDS

4 Y 5 DE MARZO / CIRCUIT RICARDO TORMO

NO TE LO PIERDAS



GENERALITAT
VALENCIANA

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

LAS PROVINCIAS

CLASIFICACIÓN OFICIAL
WWW.MOTOCROSS.COM



LAS CARRERAS DE CLÀSSIQUES COLABORAN CON LA FUNDACIÓ GAVINA

El Proyecto Solidario de la Copa Catalana Resistència Clàssiques en la temporada 2023 apoya a la **Fundació Gavina**, una entidad que lleva 43 años acompañando la vida de los niños y jóvenes del Raval (Barcelona), en situación de dificultad socioeconómica, para que puedan seguir adelante y lleguen a tener una vida mejor. www.fgavina.org

Gracias a la colaboración de tantas personas como vosotros podemos:

- Dar alimentos a las familias que más lo necesitan
- Ofrecer revisiones odontológicas y oftalmológicas
- Dar becas para que los jóvenes puedan continuar estudiando
- Ofrecer actividades lúdicas en contacto con la naturaleza

Este año proponemos dos vías con el fin de recaudar donaciones para este proyecto:

1. ¿Recordáis los brazales solidarios de las campañas Fundación Vicente Ferrer, Pallapupas o Aldees Infantils SOS? Pues este año repetimos: todos los pilotos participantes en la Resistència lucirán un brazal identificativo con el número de su dorsal y el color que le corresponde a cada piloto. En cada una de las 4 carreras y a cada piloto se le entregará el brazal en el momento de la verificación administrativa. Cada piloto hará un donativo de 10€, que se destinarán íntegramente a los proyectos de la Fundació Gavina (la organización asumirá los costes de producción de los brazales).
2. Venta de pulseras solidarias de la Fundació Gavina a cambio de un donativo voluntario a partir de 3€ (coste de producción), durante las 4 carreras de la temporada 2023:

Pilotos, equipos y organizadores aportaremos un granito de arena con esta compra simbólica y con ello contribuiremos a mejorar la vida de los chicos y chicas del Raval.



Clàssiques

2H

COPA CATALANA

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA

CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

Racing
-LEGENDS-
CIRCUIT RICARDO TORMO

·HORARI·

·DIVENDRAS 3 DE MARÇ·

- 14:00 a 19:00 Obertura de les instal·lacions Circuit Ricardo Tormo per l'accés al Paddock **ECO-1**
- 14:00 a 19:00 Verificacions Administratives prèvies en l'oficina **ECO-1**, darrere de la Torre:
Formalització inscripcions, lliurament d'acreditacions a equips i braçals als pilots
- 14:00 a 20:00 Verificacions Tècniques prèvies: Boxs A i C en planta baixa Torre, costat Pit lane
- 15:00 a 18:00 Contractació boxs i tandes en Oficina de Carrera - planta baixa de Torre
- 17:10 a 18:10 Tanda d'1 hora de pista lliure

·DISSABTE 4 DE MARÇ·

- 08:00 Obertura de les instal·lacions Circuit Ricardo Tormo per l'accés al Paddock **ECO-1**
- 08:00 a 10:30 Verificacions Administratives l'oficina **ECO-1**, darrere de la Torre:
Formalització inscripcions, lliurament d'acreditacions a equips i braçals als pilots
- 08:00 a 09:20 Contractació boxs i tande en Oficina de Carrera - planta baixa de Torre
- 08:00 a 10:30 Verificacions Tècniques: Boxs A i C en planta baixa Torre, costat Pit lane
- 08:40 Brífling pre-carrera: Sala Brífling situada en 1a planta Torre
- 09:20 a 09:50 Tanda de 30" de pista lliure
- 10:30 a 19:30 Info Cursa en Oficina de Carrera en planta baixa de Torre, oficina de contacte de els Participants amb l'Organització
- 10:30 a 11:00 1r Entrenament cronometrat
- 14:30 a 15:00 2o Entrenament cronometrat
- 16:30 **Volta d'honor Relay Legends 2H**
- 16:32 a 16:35 Obertura del Pit-lane - volta de reconeixement
- 16:35 a 16:40 Tradicionals Homenatges i foto de Família dels participants en les **2H**
- 16:40 a 16:45 Procediment de sortida **2H**
- 16:45 a 18:45 Cursa "**2H Resistència Clàssiques Ricardo Tormo 2023**"
- 18:55 Podis **2H** Clàssiques - 1r pis de Torre de control, sobre el Box A-B-C, costat Pit lane

Horaris subjectes a canvis sense previ avis - **CAT-V1.2**



Clàssiques

2H

COPA CATALANA

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA

CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

-HORARIO-

-VIERNES 3 DE MARZO-

- 14:00 a 19:00 Apertura de las instalaciones Circuit Ricardo Tormo por el acceso al Paddock **ECO-1**
- 14:00 a 19:00 Verificaciones Administrativas previas en la oficina **ECO-1**, acceso al Paddock - Torre
- 14:00 a 20:00 Formalización inscripciones, entrega acreditaciones a equipos y brazales a los pilotos
- 14:00 a 20:00 Verificaciones Técnicas previas en Boxes A y C en planta baja Torre, lado Pit lane
- 15:00 a 18:00 Contratación boxes y tandas en Oficina de Carrera - planta baja de Torre
- 17:10 a 18:10 Tanda de 1 hora de pista libre

-SÁBADO 4 DE MARZO-

- 08:00 Apertura de las instalaciones Circuit Ricardo Tormo por el acceso al Paddock **ECO-1**
- 08:00 a 10:30 Verificaciones Administrativas en la oficina **ECO-1**, acceso a Paddock - Torre
- 08:00 a 10:30 Formalización inscripciones, entrega acreditaciones a equipos y brazales a los pilotos
- 08:00 a 09:20 Contratación de box y tandas en Oficina de Carrera en planta baja de Torre
- 08:00 a 10:30 Verificaciones Técnicas en Boxes A y C en planta baja de Torre, lado Pit lane
- 08:40 Briefing pre-carrera en Sala Briefing situada en 1ª planta de Torre
- 09:20 a 09:50 Tanda de 30 minutos de pista libre
- 10:30 a 19:30 Info Cursa en Oficina de Carrera en planta baja de Torre, oficina de contacto de los Participantes con la Organización
- 10:30 a 11:00 1er Entrenamiento cronometrado
- 14:30 a 15:00 2o Entrenamiento cronometrado
- 16:30 **Vuelta de honor Relay Legends 2H**
- 16:32 a 16:35 Apertura del Pit-lane - vuelta de reconocimiento
- 16:35 a 16:40 Tradicionales Homenajes y foto de Familia de los participantes en las **2H**
- 16:40 a 16:45 Procedimiento de salida
- 16:45 a 18:45 Carrera "**2H Resistència Clàssiques Ricardo Tormo 2023**"
- 18:55 Podio **2H Clàssiques** - 1er. piso de Torre, sobre los Boxes A-B-C, lado Pit lane

Horarios sujetos a cambios sin previo aviso - **CAS-V1.3**



Clàssiques

2H

COPA CATALANA

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA

CLÀSSIQUES RICARDO TORMO
DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

- Llista Preinscrits -

Dorsal	Equip	1er. Pilot	2n. Pilot	3er. Pilot	Cat.	Moto	Any	Moto "T"	Any	TIG	TE
1	3	Team Guzzi Motobox 3	Pascal Pegaz	Jan García		SBK	Yamaha OW01	89	Yamaha OW01	89	TE
2	5	Sense Por Racing Team	Jordi Pastor	Emilio Pastor		500	Yamaha RD 350	86	Yamaha RD 350	86	
3	7	BRJ Performance	Fco. Javier García	Carles Cueto		24H	Yamaha RD 500	85			
4	8	Team Gavina-Eurogaza	Luis Albero	Daniel Amatriain	Juan Cano	SSP	JJ-HRB CBR 600 F	88			
5	10	Furugus Racing Classic 2	Fernando Campoy	Carles Nicolau	Sergio Merelo	1000	Ducati 900	75			TE
6	13	Spai Moto-Freddy's Team	Santiago Joaniquet	Manuel Robles		24H	Yamaha FZ 750	85			
7	14	FIRE Classic	Leandro Rey	David Vera		SSP	Honda CBR 600 F	88			
8	15	A Rasss	José Luis Bachiller	Manolo López-Villaseñor		500	Yamaha RD 350	86			
9	17	Foro Racing - Comando Asturias	Maxi Llamedo	Ricardo Carrera	Fernando Casanova	1000	Ducati Pantah 650	79			
10	19	Noradar634 Taldea	Iñigo Jubindo	Rafa Uranga		24H	Suzuki GSXR 1100	86			TE
11	23	PMD Competició	Andres Meroño	Martín Meroño		SSP	Honda CBR 600 F	87			
12	25	Moto Club Porta Nuova Classic Team	Federico Mannheimier	Stefano Ricevuti	Roberto Gelosa	1000	Honda CB 620 Four	72			
13	027	Team Guzzi Motobox 2	Pere Auradell	Joan Font		1000	Moto Guzzi Le Mans	79			TE
14	28	HRCT- Hard Rider Classic Team	Victor Ortega	Sergio Gabarro	Ismael Guasch	SSP	Honda CBR 600 F	87			
15	31	Team Suzuki EMC 1	Francesc Rauet	Josep Bel	Esteban Calles	SBK	Suzuki GSXR 750	89			TE
16	33	Blasco Classic Team	José Blasco	José Maria Blasco		24H	Yamaha FZ 750	85		TIG	
17	35	Podium 66	Pedro Pablo Piqueras	Pedro Pablo Piqueras Jr.		SBK	Suzuki FZR 750	88		TIG	
18	38	Giru Endurance Team	Albert Girones	Jordi Girones	Victor Manuel García	24H	Yamaha FZ 750	86			
19	40	Araujo Motorsport 1	Adrian Araujo	Juan Antonio Mena		SBK	Honda VFR 750 F	88	Honda VFR 750 F	88	TE
20	41	Araujo Motorsport 2	Joan Fabregat	Alejandro Rodriguez	Juan José Pinto	SSP	Honda CBR 600 F	88	Honda CBR 600 F	88	TE
21	43	Team Correcaminos	Maximo Gomez	Luis Antonio Tagle		500	Yamaha RD 350	87	Yamaha RD 350	88	
22	44	Caba Racing Team	Edgar Belmonte	Xavi Rodríguez		SSP	Honda CBR 600 F	89			
23	47	Motobike Reus Classic Team	Carlos Ordoñez	Albert Pla		SSP	Yamaha FZR 600	89			
24	48	CRT	Vicente Tomas	Francisco Agudo		SSP	Yamaha FZR 600	89			
25	52	Curva Cero Classic	Pedro Pérez	Juan Carlos Rosa		SSP	Honda CBR 600 F	89			
26	55	Suzuki y lo sabes EMC 5	Francisco Moya	Joan González	Liibert Esteve	24H	Suzuki GSXR 1100	86			TE
27	57	MFS - Club RD Team	Antonio Ferrer	Josep Miquel Gálvez		500	Yamaha RD 350	89	Yamaha RD 350	89	
28	59	Team 59	Mauricio Pazo	Franz Marius Berndt		500	Yamaha RD 350	88	Yamaha RD 350	88	
29	60	Team Dardos EMC3	Jordi Mallorquí	Moisés Quiles		SSP	Honda CBR 600 F	89			TE
30	62	Dubé - Team	Manu Mantilla	Alfred Dubé		SSP	Honda CBR 600 F	87			
31	67	Alerta Màxima Racing EMC 6	Oriol Juni	Toni Vique		SSP	Honda CBR 600 F	89			TE
32	68	VFR Endurance EMC 2	Joan Subirana	Joan Balcells	Joan Oriol	500	Honda VFR 400 R	86			TE
33	70	Churrasco Team	Silveri Menéndez	Miguel Navarro		500	Yamaha RD 350	85			
34	73	Box SJ Clasic	José Antonio Cantero	Xenia Rodríguez		SBK	Honda VFR 750 F	89			
35	74	Racing Team DaYo	David Gotor	Ramón Antonio Paradell		SSP	Honda CBR 600 F	89			
36	75	JTRacing Motos Team Endurance	Juan José Serrano	Jordi Roviralta		SSP	Honda CBR 600 F	89			
37	76	MC Motronic - A Tot Drap	Pedro Juan Villarreal	Miguel Ángel López		SBK	Suzuki GSXR 750	89			
38	80	Motobox.Cat - Flypaos	Jordi Montero	Javier Guijarro	David Bertran	SSP	Yamaha FZR 600	89			
39	82	Penya del Garatge Competició	Carlos Muñoz	Albert Muñoz		SSP	Honda CBR 600 F	88			
40	87	Furugus Racing Classic 4	Jordi Vea	Emilio Pavón		SSP	Honda CBR 600 F	87			TE
41	92	Procurve	Josep Rojas	Eduard Rojas		SBK	Honda VFR 750-RC30	88	Honda VFR 750-RC30	88	TIG
42	94	Furugus Racing Classic 3	Toni Escriche	Albert Buxade		24H	Yamaha FZ 750	87	Yamaha FZ 750	87	TE
43	96	Ossa Peposa Team EMC 4	José Maria Moya	Alfredo Quiñones		24H	Suzuki GSXR 1100	87			TE
44	99	Team Guzzi Motobox 1	Manel Segarra	Sergio Segarra		SBK	Yamaha OW01	89			TE

Clàssiques

2H

COPA CATALANA

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA

CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

· LLISTA Preinscrits CATEGORIES ·

	Dorsal	Equip	1er. Pilot	2n. Pilot	3er. Pilot	Moto	Any	Moto "T"	Any	TIG	TE
		Clàssic	500	OUTLET MOTO							
1	1	5 Sense Por Racing Team	Jordi Pastor	Emilio Pastor		Yamaha RD 350	86	Yamaha RD 350	86		
2	2	15 A Rasss	José Luis Bachiller	Manolo López-Villaseñor		Yamaha RD 350	86				
3	3	43 Team Correcaminos	Maximo Gomez	Luis Antonio Tagle		Yamaha RD 350	87	Yamaha RD 350	88		
4	4	57 MFS - Club RD Team	Antonio Ferrer	Josep Miquel Gàlvez		Yamaha RD 350	89	Yamaha RD 350	89		
5	5	59 Team 59	Mauricio Pazo	Franz Marius Berndt		Yamaha RD 350	88	Yamaha RD 350	88		
6	6	68 VFR Endurance EMC 2	Joan Subirana	Joan Balcells	Joan Oriol	Honda VFR 400 R	86				TE
7	7	70 Churrasco Team	Silveri Menéndez	Miguel Navarro		Yamaha RD 350	85				
		Clàssic	1000	IMPALA							
8	1	10 Furugus Racing Classic 2	Fernando Campoy	Carles Nicolau	Sergio Merelo	Ducati 900	75				TE
9	2	17 Foro Racing - Comando Asturias	Maxi Llamedo	Ricardo Carrera	Fernando Casanova	Ducati Pantah 650	79				
10	3	25 Moto Club Porta Nuova Classic Team	Federico Mannheim	Stefano Ricevuti	Roberto Gelosa	Honda CB 620 Four	72				
11	4	027 Team Guzzi Motobox 2	Pere Auradell	Joan Font		Moto Guzzi Le Mans	79				TE
		Clàssic	24H	GALFER							
12	1	7 BRJ Performance	Fco. Javier García	Carles Cueto		Yamaha RD 500	85				
13	2	13 Spai Moto-Freddy's Team	Santiago Joaniquet	Manuel Robles		Yamaha FZ 750	85				
14	3	19 Noradar634 Taldea	Iñigo Jubindo	Rafael Uranga		Suzuki GSXR 1100	86				TE
15	4	33 Blasco Classic Team	José Blasco	José María Blasco		Yamaha FZ 750	85			TIG	
16	5	38 Giru Endurance Team	Albert Girones	Jordi Girones	Victor Manuel García	Yamaha FZ 750	86				
17	6	55 Suzuki y lo sabes EMC 5	Francisco Moya	Joan González	Llibert Esteve	Suzuki GSXR 1100	86				TE
18	7	94 Furugus Racing Classic 3	Toni Escriche	Albert Buxade		Yamaha FZ 750	87	Yamaha FZ 750	87		TE
19	8	96 Ossa Peposa Team EMC 4	José Maria Moya	Alfredo Quiñones		Suzuki GSXR 1100	87				TE
		Clàssic	SSP	MOTOREX							
20	1	8 Team Gavina-Eurogaza	Luis Albergo	Daniel Amatirain	Juan Cano	JJ-HRB CBR 600 F	88				
21	2	14 FIRE Classic	Leandro Rey	David Vera		Honda CBR 600 F	87				
22	3	23 PMD Competició	Andres Meroño	Martín Meroño		Honda CBR 600 F	87				
23	4	28 HRCT- Hard Rider Classic Team	Victor Ortega	Sergio Gabarro	Ismael Guasch	Honda CBR 600 F	87				
24	5	41 Araujo Motorsport 2	Joan Fabregat	Alejandro Rodríguez	Juan José Pinto	Honda CBR 600 F	88	Honda CBR 600 F	88		TE
25	6	44 Caba Racing Team	Edgar Belmonte	Xavi Rodríguez		Honda CBR 600 F	89				
26	7	47 Motobike Reus Classic Team	Carlos Ordoñez	Albert Pla		Yamaha FZR 600	89				
27	8	48 CRT	Vicente Tomas	Francisco Agudo		Yamaha FZR 600	89				
28	9	52 Curva Cero Classic	Pedro Pérez	Juan Carlos Rosa		Honda CBR 600 F	89				
29	10	60 Team Dardos EMC3	Jordi Mallorquí	Moisés Quiles		Honda CBR 600 F	89				TE
30	11	62 Dubé - Team	Manu Mantilla	Alfred Dubé		Honda CBR 600 F	87				
31	12	67 Alerta Màxima Racing EMC 6	Oriol Juni	Toni Vique		Honda CBR 600 F	89				TE
32	13	74 Racing Team DaYo	David Gotor	Ramón Antonio Paradell		Honda CBR 600 F	89				
33	14	75 JTRacing Motos Team Endurance	Juan José Serrano	Jordi Roviralta		Honda CBR 600 F	89				
34	15	80 Motobox.Cat - Flypaos	Jordi Montero	Javier Guijarro	David Bertran	Yamaha FZR 600	89				
35	16	82 Penya del Garatge Competició	Carlos Muñoz	Albert Muñoz		Honda CBR 600 F	88				
36	17	87 Furugus Racing Classic 4	Jordi Vea	Emilio Pavón		Honda CBR 600 F	87				TE
		Clàssic	SBK	KAWASAKI							
37	1	3 Team Guzzi Motobox 3	Pascal Pegaz	Jan García		Yamaha OW01	89	Yamaha OW01	89		TE
38	2	31 Team Suzuki EMC 1	Francesc Rauet	Josep Bel	Esteban Calles	Suzuki GSXR 750	89				TE
39	3	35 Podium 66	Pedro Pablo Piqueras	Pedro Pablo Piqueras Jr.		Suzuki GSXR 750	89			TIG	
40	4	40 Araujo Motorsport 1	Adrian Araujo	Juan Antonio Mena		Honda VFR 750 F	88	Honda VFR 750 F	88		TE
41	5	73 Box SJ Clasic	José Antonio Cantero	Xenia Rodríguez		Honda VFR 750 F	89				
42	6	76 MC Motronic - A Tot Drap	Pedro Juan Villarrol	Miguel Ángel López		Suzuki GSXR 750	89				
43	7	92 Procurve	Josep Rojas	Eduard Rojas		Honda VFR 750-RC30	88	Honda VFR 750-RC30	88	TIG	
44	8	99 Team Guzzi Motobox 1	Manel Segarra	Sergio Segarra		Yamaha OW01	89				TE

V4



COPA CATALANA

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA

CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO



· INFO 1 - CONTRATACIÓN DE TANDAS Y BOX ·

Info Tandas 2H Ricardo Tormo

El Circuit Ricardo Tormo organiza dos tandas de pista libre, reservadas para los equipos participantes en las **2H Ricardo Tormo**:

- El Viernes 3 de marzo una tanda de 1 hora de 17:10 a 18:10 horas y con un coste de 80€ por motocicleta participante.

Los pilotos que dispongan de una licencia de 1 día para la carrera, deberán tramitar el seguro de entrenamiento que ofrece el Circuit a un coste de 17€.

Los pilotos mayores de 64 años con licencia de 1 día para la carrera, deben manifestar su intención en participar en esta tanda, antes del lunes 27 de febrero a las 24 horas por eMail a: classiques@fcm.cat o por WhatsApp al 639 351 351 a efectos de avisar a la compañía aseguradora, como así lo solicita.

- El sábado 4 de marzo una tanda de 30 minutos de 09:20 a 09:50 horas y con un coste de 50€ por motocicleta participante.

La licencia de todos los pilotos, cubre el seguro de esta tanda del sábado (día de carrera).

Para la contratación y retirada de acreditaciones de las tandas, debéis dirigiros a la Oficina de Carrera, situada en la planta baja de Torre, entrada por el Paddock.

- Viernes 3 de marzo de 15:00 a 18:00 horas.

- Sábado 4 de marzo de 08:00 a 09:20 horas.

Info Boxes 2H Ricardo Tormo

Todos los equipos participantes en las **2H Ricardo Tormo**, deben disponer de un espacio en un box, cada Box debe ser compartido por 4 equipos.

La reserva de box debe solicitarse a Javier Gil: eMail classiques@fcm.cat o por WhatsApp al 639 351 351.

En el momento de realizar la reserva, se debe informar de los dorsales o nombres de los 4 equipos que van a compartir el box.

Si no sabes con quien compartir el Box, deberás indicarlo en el momento de realizar la reserva, dando autorización la Organización para facilitar vuestro contacto a los equipos que puedan estar interesados en compartir.

El precio del box es de 300€ más un depósito por la llave de 100 €.

Para la contratación y retirada de la llave, debéis dirigiros a la Oficina de Carrera, situada en la planta baja de Torre, entrada por el Paddock.

- Viernes 3 de marzo de 15:00 a 18:00 horas

- Sábado 4 de marzo de 08:00 a 09:20 horas.

La responsabilidad sobre el orden y la limpieza del box o sus espacios adyacentes exteriores, recaerá en el titular de la reserva.

V2



GENERALITAT
VALENCIANA



FUNDACIÓ
GAVINA

Clàssiques

2H

COPA CATALANA

///////CIRCUIT
///////RICARDO
///////TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA

CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

• INFO 3 Tramitación de Licencias •

Ha día de hoy (22/02/2023) **33 pilots** tienen pendiente con esta organización, la tramitación de la licencia federativa correspondiente para poder participar en las proximas 2H Ricardo Tomo.

Las licencias validas para participar en la Copa Catalana de Resistència Clàssiques 2023, son la Catala y la Nacional Homologada, anual o para un solo día, queremos recordar que estas licencias de un solo día, no cubren el seguro para las tandas (entrenamientos no oficiales) del viernes 3/03, la licencia Social Catalana no es valida.

Desde hoy lunes día 20/02 se pueden tramitar las licencias de un solo día, en tu "Zona Privada" de la web www.fcm.cat, en la primera ocasión es necesario realizar el trámite de registro.

Se ruega informar a esta organización del número de la licencia tramitada, por eMail classiques@fcm.cat o por WhatsApp **639 351 351** Javier Gil.

Imperativamente todas las licencias deben estar tramitadas y la organización informada, **antes de las 24 horas del próximo lunes 27 de febrero.**

Ante cualquier duda o problema en la tramitación, puedes llamar a la FCM en el **93 415 11 84**, todos los días laborables entre las 10 a 13 y de 16 a 18 horas.

V2



Clàssiques

2H

COPA CATALANA

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA

CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

Racing
-LEGENDS-
CIRCUIT RICARDO TORMO

• INFO 2 •

Todas las **licencias** deberán estar tramitadas y la Organización informada del número asignado, como máximo 5 días antes (lunes 27/02) de la celebración de la carrera.

Las licencias validadas para disputar esta carrera son: Nacional Homologada, Catalana o Catalana de 1 día, las dos primeras cubren el seguro de las tandas del viernes 4/03, la tanda del sábado 4/03 esta cubierta por los tres tipos de licencias. La licencia Catalana de 1 día (105€ la 1ª vez y 127€ las sucesivas) pendiente de trámite, debe ser tramitada a partir de los 12 días (lunes 20/02) antes de la celebración de la carrera en tú Zona Privada de la web de la FCM: www.fcm.cat.

Los **brazales Fundació GAVINA**, distintivos del orden de los pilotos en cada equipo, tienen un importe-donativo de 10€ cada uno y estarán a vuestra disposición en la Verificación Administrativa, situada en el acceso al Paddock ECO-1, el viernes 3/03 de 14:00 a 19:00 horas o el sábado 4/03 de 08:00 a 10:30 horas.

Verificaciones Técnicas en los Boxes A y C - lado Pit lane las previas se realizarán el viernes 3/03 de 14:00 a 20:00 horas o el sábado 4/03 de 08:00 a 10:30 horas, **todas las motocicletas deberán presentarse con las partes bajas del carenado, quilla o bandeja desmontada**, para facilitar el acceso a los precintos del motor y filtros.

Los **transponders** deberán ser retirados el sábado 4/03 de 08:00 a 10:30 horas en la Oficina de Carrera, situada en la plata baja de Torre.

Tiempos Online en: www.cronosystem.es



V1





TIEMPOS ON-LINE

<http://www.cronosystem.es/live>



TRANSPONDEDOR PER A CRONOMETRATGE DE CURSES DE RESISTÈNCIA

TRANSPONDER PARA CRONOMETRAJE DE CARRERAS DE RESISTENCIA



El cronometratge de la cursa es farà mitjançant el sistema electrònic de transponders. L'equip podrà utilitzar-ne, que haurà de ser compatible amb el sistema utilitzat pel servei de Cronometratge. El servei de cronometratge lliurarà i/o verificarà, en les verificacions prèvies, un sol transponder per equip. Cada suport de transponder té un cost de 10 eur per unitat, quedant en propietat de l'equip. En cas d'utilitzar 2 motocicletes (principal + muleto), cal recordar el canvi de transponder.

El cronometraje de la carrera se realizará mediante el sistema electrónico de transponders. El equipo podrá utilizar uno propio, que deberá ser compatible con el sistema utilizado por el servicio de Cronometraje.

El servicio de Cronometraje entregará y/o verificará, en las verificaciones previas, un solo transponder por equipo.

Cada soporte de transponder tiene un coste de 10 eur por unidad, quedando en propiedad del equipo.

En caso de utilizar 2 motocicletas (principal + muleto), debe recordarse el cambio de transponder.

EL SUPORT:

Disposa de quatre ranures per a fixar-lo amb brides tipus "Unex", i s'ha d'instal·lar amb la sageta, gravada en el centre, apuntant a terra.

Molt important la posició ja que el transponder emet el senyal de forma unidireccional i l'antena receptora es troba sota l'asfalt.

També disposa d'un passador "R", solidari amb el suport, que servirà per fixar el transponder.

EL SOPORTE:

Dispone de 4 ranuras para fijarlo con bridas tipo "Unex", y debe instale con la flecha grabada en el centro apuntando al suelo.

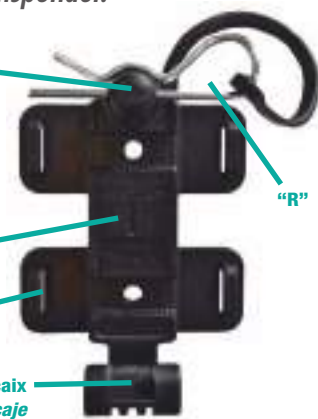
Muy importante la posición ya que el transponder emite una señal de unidireccional y la antena receptora se halla bajo el asfalto. También dispone de un pasador "R", solidario con el soporte, que servirá para fijar el transponder.

Pivot d'encaix
Pivote de encaje

Sajeta posicionament
Flecha posición

Ranures per a brides
Ranuras para bridas

Encaix
Encaje



EL TRANSPONDERDOR:

Només pot col·locar-se en el seu suport en una única posició. Recordar canviar-lo de moto si es surt a rodar amb la de recanvi (muleto). Tenir cura que quedi ben encaixat en el seu suport i subjecte amb el passador "R".

EL TRANSPONDER:

Sólo puede colocarse en su soporte en una única posición. Recordar cambiarlo de moto si se sale a rodar con la de repuesto (muleto). Cuidar que quede bien encajado en su soporte y sujeto con el pasador "R".



UBICACIÓ:

S'aconsella col·locar a la barra dreta de la forquilla, entre les 2 tiges. Evitar col·locar-ho en aquells llocs on quedi exposat en cas de caiguda ja que, a l'ésser responsabilitat de l'equip, aquest hauria d'abonar el preu íntegre (500 eur) en cas de deteriorament o pèrdua.

A l'acabar la cursa o després oficialitzar un abandonament, el transponder haurà de ser retornat, pel Cap d'equip, al servei de Cronometratge.

UBICACIÓN:

Se aconseja colocarlo en la barra derecha de la horquilla, entre las 2 tijas. Evitar colocarlo en sitios donde quede expuesto en caso de caída ya que, al ser responsabilidad del equipo, éste tendría que abonar el precio íntegro (500 eur) en caso de deterioro o pérdida. Al finalizar la carrera o tras oficializar un abandono, el transponder deberá ser devuelto, por el Jefe de equipo, al servicio de Cronometraje.



IDENTIFICACIÓ dels PILOTS a la COPA CATALANA CLÀSSIQUES

IDENTIFICACIÓN de los PILOTOS en la COPA CATALANA CLÁSICAS

Clàssiques

24 H

6/2019 v1.2

1 Verificat del casc, d'enguany. Si per qualsevol motiu es deteriorés l'adhesiu de verificació del casc (caigudes, productes netejadors ...) adreceu-vos a verificacions per sol·licitar la substitució del mateix.

Verificado del casco de este año. Si por cualquier motivo se deteriorase el adhesivo de verificación (caídas, productos limpiadores...) dirigirse a verificaciones para solicitar el reemplazo del mismo.

2 Els pilots d'un mateix equip han de identificar-se amb els braçals de diferents colors (vermell per al pilot 1, groc per al pilot 2 i verd per al pilot 3, si n'hi ha) que l'organització els lliura. **Aquest ordre no té per què coincidir amb l'ordre de sortida a pista.**

Los pilotos de un mismo equipo deben identificarse con los brazales de diferentes colores (rojo para piloto 1, amarillo para el 2 y verde para el 3, si lo hay) que la organización les entrega. Este orden no tiene por qué coincidir con el orden de salida.

3 El braçal s'ha de posar a l'avantbraç dret amb el número de dorsal clarament visible.

El brazal debe colocarse en el antebrazo derecho con el número de dorsal claramente visible.

4 En els períodes en què els pilots romanguin a boxes sense el seu equipament, i no mostrin el braçal, hauran d'identificar-se amb la polsera (la polsera es el seu Pasi de Pilot).

La polsera es col·locarà sobre el canell, per sota de l'equipació.

Cuando los pilotos permanezcan en boxes sin su equipación, y no muestren el brazal, deberán identificarse con la pulsera (es su pase de piloto). La pulsera se colocará sobre la muñeca, por debajo de la equipación.

5 Els pilots han de respectar el color assignat en funció de l'ordre que consta en el full de inscripció (independentment de l'ordre de sortida a pista):

Los pilotos deben respetar el color asignado en función del orden que consta en la hoja de inscripción (independientemente del orden de salida a pista):

	Vermell / Rojo: Pilot 1 / Piloto 1
	Groc / Amarillo: Pilot 2 / Piloto 2
	Verd / Verde: Pilot 3 / Piloto 3

6 **No és permès intercanviar-se els braçals de color entre els pilots ni sortir a pista sense, sota risc de sanció o fins i tot d'exclusió.**

Si perdeu o se us malmet el braçal, en pot sol·licitar un de nou al taulell d' "atenció als pilots" (cost addicional).

No està permès intercanviar-se els braçals de color entre pilots ni rodar en pista sin ellos, bajo riesgo de sanción o incluso de exclusión.

Si se extravía o se le daña el brazalete, puede solicitarse uno nuevo en el mostrador de "Atención a los pilotos" (coste adicional).

CASC VERIFICAT fcm



Nota: Tots els cascs, guants, botes i /o granotes que siguin susceptibles de ser utilitzats han de passar la verificació.
Nota: Todos los cascos, guantes, botas y/o monos que sean susceptibles de ser utilizados deben pasar la verificación.

PROCEDIMENT de SORTIDA de la COPA CATALANA CLÀSSIQUES

PROCEDIMIENTO de SALIDA de la COPA CATALANA CLÀSSIQUES

Clàssiques
24H

ORDRE A MANCA DE ES MOSTRE:
ORDEN A FANTA DE... SE MUESTRA:

1
2
3
4
5
6
7
8



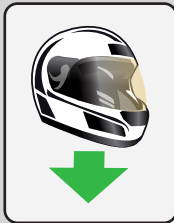
10'



5'



3'



2'



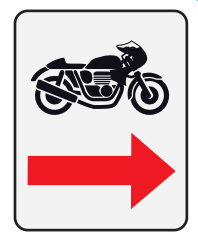
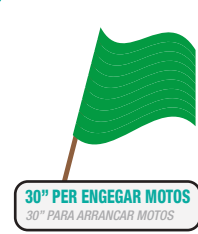
1'



30"



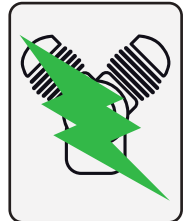
PER ALS PILOTS QUE NO HAGIN ACONSEGUIT ARRENCAR LES SEVES MOTOS ...
PARA LOS PILOTOS QUE NO HAYAN CONSEGUIDO ARRANCAR SUS MOTOS ...



LLEGENDES LEYENDA



MOTORS ATURATS
MOTORES PARADOS



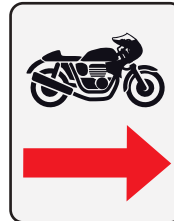
MOTORS EN MARXA
MOTORES EN MARCHA



MECÀNICS FORA
MECÁNICOS FUERA



PILOTS EQUIPATS COMPLETAMENT
PILOTOS EQUIPADOS COMPLETAMENTE



MOTOS A PIT-LANE IMMEDIATAMENT !!
MOTOS A PIT-LANE DE IMMEDIATO !!



BOTZINA D'AVÍS
BOCINA DE AVISO

Clàssiques
3H

Clàssiques
4H





RESISTENCIA DE CLÁSICAS



El equipo de REDD Parts estará presente en la Copa Catalana de Resistencia de Clásicas 2023 ofreciendo asistencia técnica a todos los participantes.

Los inscritos podrán beneficiarse de estas tarifas con el montaje de los neumáticos incluido en el precio.

MODELO	NETO 2023 IVA+eco*
120/70-17Z CONRACEATTACK 2 STREET(58)TLF	138,00 €
180/55-17Z CONRACEATTACK 2 STREET(73)TLR	179,00 €
190/55-17Z CONRACEATTACK 2 STREET(75)TLR	195,00 €
120/70-17Z CONRACEATTACK 2 MEDIUM(58)TLF	156,00 €
180/60-17Z CONRACEATTACK 2 MEDIUM(75)TLR	219,00 €
160/60-17Z CONRACEATTACK 2 MEDIUM(69)TLR	202,00 €
190/55-17Z CONRACEATTACK 2 MEDIUM(75)TLR	232,00 €
100/90-18VR CONROADATTACK 3 CR (56) TL F	174,00 €
110/80-18Z CONROADATTACK 3 CR (58) TL F	176,00 €
150/65-18HR CONROADATTACK 3 CR (69) TL R	221,00 €
130/80-18VR CONROADATTACK 3 CR (66) TL R	221,00 €

*Ecotasa de 0,73 o 1,64 euros (según el peso del neumático) incluida en el precio.

Más información y reservas

llamando al 973 243 712 o escribiendo a [redd@redd.es](mailto:red@redd.es)



Consulta toda la gama en
www.conti-moto.es

Descubre el universo ContiMoto en
www.conti-moto-blog.es

REGLAMENTO

Clàssiques

2H

PARTICULAR

COPA CATALANA

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA


CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

Racing
-LEGENDS-
CIRCUIT RICARDO TORMO

 César Gracia Samper - "Cesarin"

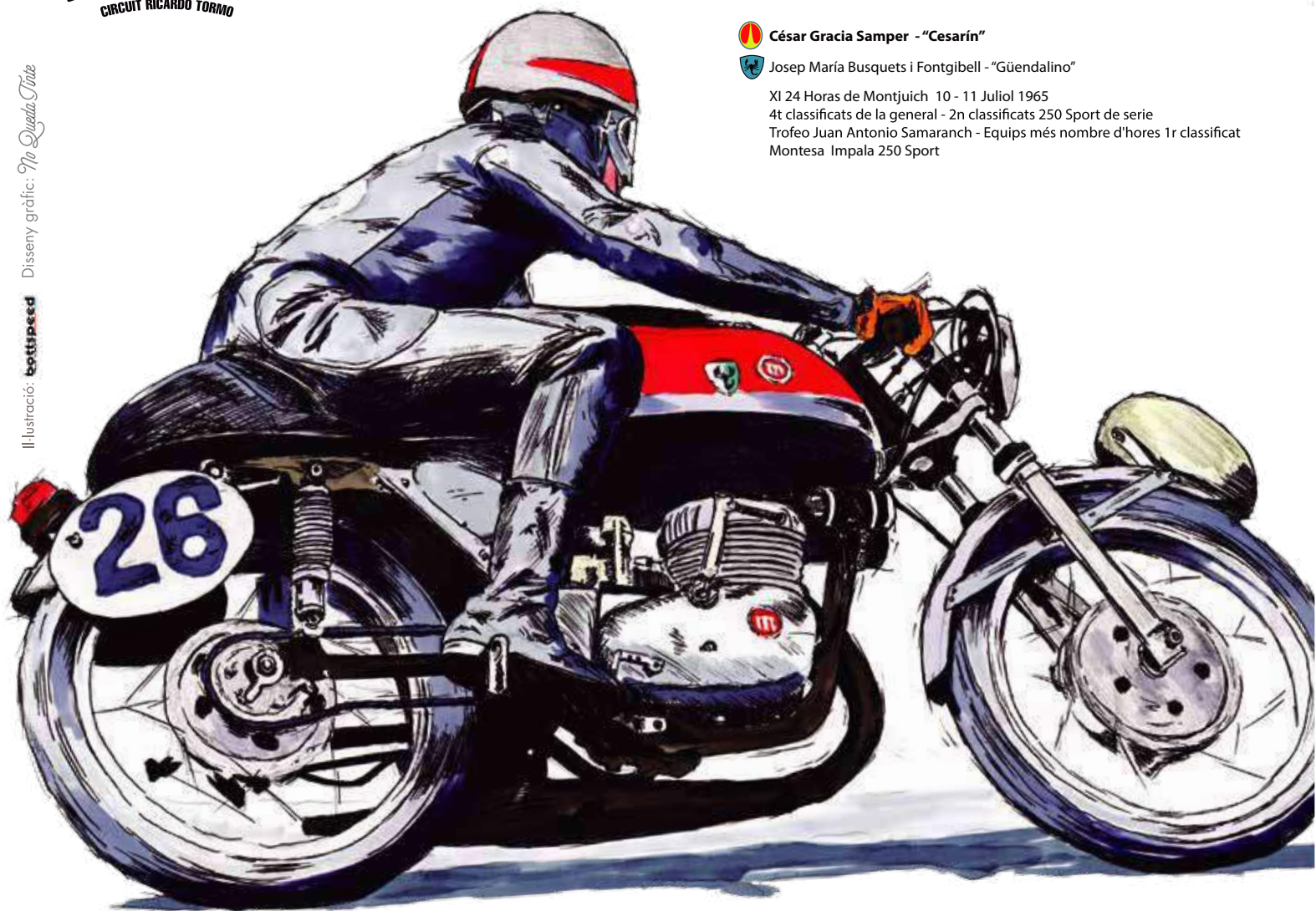
 Josep Maria Busquets i Fontgibell - "Güendalino"

XI 24 Horas de Montjuich 10 - 11 Juliol 1965

4t classificats de la general - 2n classificats 250 Sport de serie

Trofeo Juan Antonio Samaranch - Equips més nombre d'hores 1r classificat

Montesa Impala 250 Sport



Il·lustració: **hottspeed** Disseny gràfic: *No Quada Tria*

Bot 23



FUNDACIÓ
GAVINA

ÍNDICE

Capítulo 1 - CONVOCATORIA Y ORGANIZACIÓN

Artículo	1	- Convocatoria	1
Artículo	2	- Organización	1
Artículo	3	- Secretaría de carrera	1
Artículo	4	- Horarios	1

Capítulo 2 - PARTICULARIDADES

Artículo	5	- Circuito	2
Artículo	6	- Duración de la carrera	2
Artículo	7	- Oficiales	2
Artículo	8	- Señales	2
Artículo	9	- Servicios de información	3

Capítulo 3 - PARTICIPANTES

Artículo	10	- Equipos	3
Artículo	11	- Pilotos y equipamiento	4
Artículo	12	- Control médico	4
Artículo	12+1	- Licencias	5

Capítulo 4 - MOTOCICLETAS ADMITIDAS

Artículo	14	- Categorías	5
Artículo	15	- Reglamento técnico particular	5
Artículo	16	- Dorsales	7

Capítulo 5 - PREINSCRIPCIONES - INSCRIPCIONES

Artículo	17	- Formalización	7
Artículo	18	- Derechos de inscripción - Preinscripción	8
Artículo	19	- Acceso a las instalaciones	8
Artículo	20	- Asignación de Boxes	8

Capítulo 6 - VERIFICACIONES

Artículo	21	- Administrativas	8
Artículo	22	- Técnicas	8

Capítulo 7 - CONDUCTA DE LOS PARTICIPANTES

Artículo	23	- Acceso y comportamiento en pista	9
Artículo	24	- Comportamiento en Pit-lane	10
Artículo	25	- Comportamiento en Boxes	11
Artículo	26	- Relevos	12
Artículo	27	- Repostaje de carburante	12
Artículo	28	- Asistencia exterior	13

Capítulo 8 - DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

Artículo	29	- Briefing	13
Artículo	30	- Entrenamientos	14
Artículo	31	- Equipos clasificados para la carrera	14
Artículo	32	- Procedimiento de salida	14
Artículo	33	- Neutralizaciones	16
Artículo	34	- Interrupción de la carrera - nueva salida	16
Artículo	35	- Llegada	18
Artículo	36	- Verificación final	18
Artículo	37	- Clasificaciones finales	18
Artículo	38	- Proclamación de vencedores	19

Capítulo 9 - GENERALIDADES

Artículo	39	- Publicidad	19
Artículo	40	- Suspensión o aplazamiento	19
Artículo	41	- Responsabilidad y seguros	19
Artículo	42	- Proceso sancionador	19
	42.3	- Tabla básica de penalizaciones	20
Artículo	43	- Reclamaciones	21
Artículo	44	- Interpretación y jurisdicción	22
Artículo	45	- Aceptación y renuncia	22
Artículo	46	- Instrucciones complementarias	22
Artículo	47	- Circunstancias Sanitarias	22

Material adjunto – Horario – Plano Circuit



CAPÍTULO 1. CONVOCATORIA Y ORGANIZACIÓN

ART. 1 - CONVOCATORIA.

PENYA MOTORISTA BARCELONA (PMB), convocan para el día 4 de marzo de 2023 en el Circuit Ricardo Tormo una prueba de resistencia puntuable para el Copa Catalana Resistència Clàssiques 2023 de una duración de dos horas continuas para motocicletas clásicas denominada: **“2 HORAS RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES RICARDO TORMO”**

ART. 2 - ORGANIZACIÓN.

A todos los efectos la PENYA MOTORISTA BARCELONA (PMB), en lo sucesivo la “Organización”, tiene su sede social sita en: C/ Ballester, 7, bajos - 08023 BARCELON

Tel.: 93 330 78 22 - pmb@pmbarcelona.com - www.pmbarcelona.com

Para contratación de las tandas del viernes 2 y sábado 4 y de box:

Oficina de Carrera en planta baja Torre, viernes 3 de 15 a 19 h. y sábado 4 de 8 a 9:20 h.

Para inscripciones e información general (tandas, box) y deportiva, se debe contactar con:

Javier Gil. Tel. 639 351 351 - Email: classiques@fcm.cat

ART. 3 - SECRETARÍA DE CARRERA.

Antes de la carrera: Javier Gil - Tel. 639 351 351 - Email classiques@fcm.cat

Durante el desarrollo del evento: Oficina de Carrera - **INFO CURSA** en planta baja Torre.

ART. 4 - HORARIOS.

Viernes 3 de marzo:

- 14:00 – 19:00 Apertura del acceso a las instalaciones por la puerta de acceso ECO 1
- 14:00 – 19:00 Verificaciones Administrativas previas en oficina puerta de acceso ECO 1
- Formalización de inscripciones, entrega de acreditaciones y brazales de piloto
- 14:00 - 20:00 Verificaciones Técnicas previas, en boxes A-C del Pit lane - bajo el Podio
- 15:00 - 18:00 Contratación de box y tandas en la Oficina de Carrera - planta baja Torre
- 17:10 - 18:10 Tanda de 1 hora de pista libre

Sábado 4 de marzo:

- 08:00 Apertura del acceso a las instalaciones por la puerta de acceso ECO 1
- 08:00 - 10:30 Verificaciones Administrativas en oficina de la puerta de acceso ECO 1
- Formalización de inscripciones, entrega de acreditaciones y brazales de piloto
- 08:00 - 09:20 Contratación de box y tandas en la Oficina de Carrera - planta baja Torre
- 08:00 - 10:30 Verificaciones Técnicas, en boxes A-C del Pit lane - bajo el Podio
- 08:40 Briefing pre-carrera en Sala Briefing situada en 1ª planta Torre
- 09:20 - 09:50 Tanda de 30 minutos de pista libre
- 10:30 - 19:30 Info Cursa en Oficina de Carrera en planta baja Torre, lado Paddock
- 10:30 - 11:00 1er Entrenamiento cronometrado 2H
- 14:30 - 15:00 2o Entrenamiento cronometrado 2H
- 16:30 Vuelta de honor **Relay Legends 2H**
- 16:32 - 16:35 Apertura del Pit-lane - vuelta de reconocimiento
- 16:35 - 16:40 Tradicionales Homenajes y foto de familia de los participantes en las 2H
- 16:40 - 16:45 Procedimiento de salida 2H
- 16:45 - 18:45 Carrera **"2 Hores Resistència Clàssiques Ricardo Tormo"**
- 18:55 Podio 2H Clàssiques – 1er. piso Torre, lado Pit lane

CAPÍTULO 2. PARTICULARIDADES

ART. 5 - CIRCUITO.

La competición se desarrollará en el Circuit Ricardo Tormo, cuya longitud es de 4,005 m. La carrera se disputará en sentido contrario al giro de las agujas del reloj.

ART. 6 - DURACIÓN DE LA CARRERA.

La duración de la carrera está prevista a 2 horas consecutivas con salida a las 16:45 horas del sábado 4 de marzo 2023 y llegada prevista a las 18:45 horas del mismo día.

ART. 7 - OFICIALES.

Presidente del Jurado	Miquel GOMEZ
Miembros del Jurado	José Manuel FORES - Carlos GUILLÉN
Secretaría del Jurado	Daniel RALLO
Director de carrera	Carlos RODRIGO
Directores adjuntos	Josep CARDONA - Josep BLANCAFORD
Coordinación Salida y Pit lane	Julio ALVAREZ
Jefe de pista y Rescates	Circuit Ricardo Tormo
Pace Car - Safety Car	Àngel GARCIA - Circuit Ricardo Tormo
Cronometraje	Carlos ANTOÑANZAS - CRONOSYSTEM
Secretaria Deportiva Circuit	Esther ARCE
Verificaciones Administrativas	Paco CINOS - Carmen ANDREU
Verificaciones Técnicas	Josep M ^a FONT - Miguel Ángel SEGURA
Parque Cerrado	Josep SEGURA
Avituallamiento ORG.	Pedro CHAMORRO
Coordinación Sanitaria	Circuit Ricardo Tormo
Juez se salidas/llegadas C0-C00	Esteban BIOSCA - Antoni M ^a GRACIA
Control de relevos	Tony HURTADO - Agustín GONZÁLEZ
Pit-lane seguridad y circulación	Pedro CERBANTES - Circuit Ricardo Tormo
Imagen	Marina SALAZAR - Carlos DURAN
Speaker	Circuit Ricardo Tormo
Protocolos Homenajes y Podio	Eduardo CASTELLET - Octavio TENORIO
Imagen Video	Sergi MARTINEZ
Fotografía	Miquel MORATA - FCM
Adjunto Coordinación general	Toni GARCÍA
Coordinación general	Javier GIL

La dirección del Presidente del Jurado y los Comisarios Deportivos durante la competición será: Circuit Ricardo Tormo - Oficina Comisarios Deportivos en 2ª planta de Torre.

ART. 8 - SEÑALES.

Durante el desarrollo de la competición los pilotos deberán observar y acatar rigurosamente las indicaciones y señales siguientes:

Señales con Banderas:

<u>Señal</u>	<u>Orden</u>	<u>Responsable</u>
• Bandera Nacional de Catalunya	Señal de salida.	Juez de Salidas
• Bandera Roja	Detención de la carrera	Juez de Llegadas y Ofic. pista
• Bandera negra + cartel con nº	Parada en Pit-lane del nº indicado, descalificado.	Juez de Llegadas C-0
• Bandera negra + círculo naranja + cartel con nº	Parada en Pit-lane del nº indicado solución y sale de nuevo a pista	Juez de Llegadas C-0
• Bandera N/B en diagonal + cartel con nº	Advertencia de maniobra antideportiva al nº indicado	Juez de Llegadas C-0
• Bandera amarilla inmóvil	Peligro aminorar la marcha	Oficiales de pista
• Bandera amarilla agitada	Peligro inminente prohibido adelantar	Oficiales de pista

• Band. amarilla con franjas rojas	Deterioro de la adherencia de la pista	Oficiales de pista
• Band. blanca +cruz roja diagonal	Comienza a llover	Oficiales de pista
• Bandera verde	Pista libre	Oficiales de pista
• Bandera blanca	Vehículo de servicio circulando en pista	Oficiales de pista
• Cartel con "SC"	Vehículo de seguridad, neutralización	Oficiales de pista
• Bandera azul inmóvil	Va a producirse un adelantamiento	Oficiales de pista
• Bandera azul agitada	El adelantamiento es inmediato	Oficiales de pista
• Bandera a cuadros B/N	Llegada	Juez de llegadas C-0

Señales luminosas:

Señal:	Semáforo en rojo
Ámbito:	Toda la pista y salida de Pit-lane
Significado:	Detención de la carrera
Responsable:	Director de carrera
Señal:	Semáforo en rojo
Ámbito:	Salida de Pit-lane
Significado:	Entrada a pista por el Pit-lane cerrada
Responsable:	C-00 salida de Pit-lane
Señal:	Semáforo en verde
Ámbito:	Salida de Pit-lane
Significado:	Entrada a pista por el Pit-lane abierta
Responsable:	C-00 salida de Pit-lane

La no observación de estas señales será sancionada.

ART. 9 - SERVICIOS DE INFORMACIÓN

Durante el transcurso de la competición se facilitará información a través de diversos canales:

- *Info-Cursa 2H*: Centro de información y contacto de los Participantes con la Organización, situado en la planta baja de Torre con acceso por el Paddock. Se encargará de facilitar datos referentes a: información general, clasificaciones provisionales, incidencias, sanciones, reclamaciones, etc.
- *Tablón Oficial de anuncios*: Situado en la pared de la entrada Torre lado Paddock.
- *Servicio de megafonía*: Esta información deberá considerarse en todos los casos como oficiosa.
- *Online*: Resultados en directo por internet, tiempos online en: <http://cronosystem.es/live/> Solicitar información en la recogida del Transponder.
- *APP - Sportity* - www.sportity.com - Para obtener información en tiempo real de la Carrera y todo tipo de información general, descarga la aplicación Sportity e introduce esta contraseña: **3-4H2023**

CAPÍTULO 3. PARTICIPANTES

ART. 10 - EQUIPOS.

10.1 - Todos los equipos deben tener una composición mínima de 2 pilotos. Se admite un tercer piloto con inscripción suplementaria

10.2 - Los componentes del equipo deben tener una edad media entre todos sus pilotos igual o superior a 35 años.

10.3.1 - Los equipos pueden participar en los entrenamientos oficiales con dos motocicletas, siempre verificadas y de la misma categoría. Sólo una de ellas podrá estar en pista y podrán ser utilizadas indistintamente por los pilotos del equipo.

10.3.2 - Una vez finalizados estos entrenamientos cronometrados (+5 minutos), el equipo deberá informar a la organización, con cuál de las dos motocicletas participará en carrera.

10.3.3 - La segunda motocicleta deberá estar siempre dentro del box, y sólo podrá ser utilizada en caso de avería de la primera. La organización deberá estar informada y autorizar este cambio. El equipo podrá finalizar la competición, pero en este supuesto no se clasificará en la misma.

10.4 - Cada equipo participante deberá nombrar un jefe de equipo, mayor de edad y no podrá ser piloto del equipo. Su nombre debe ser comunicado a la organización en la preinscripción.

El jefe de equipo debe ir siempre acreditado como tal con una acreditación específica. Dicha acreditación será entregada en las verificaciones administrativas.

Esta persona será la responsable del equipo ante la Organización y el Jurado a todos los efectos: verificaciones, reuniones, comunicados, sanciones, etc.

Entre otras, se le atribuyen las siguientes tareas:

- Realizar los trámites de las verificaciones Administrativas y Técnicas.
- Comunicar la o las motos participantes.
- Comunicar los relevos, los repostajes, los cambios de piezas, etc.
- Firmar el acuse de recibo de los comunicados y sanciones.
- Presentar reclamaciones.
- Es el responsable del orden y la limpieza de su box, zonas de Pit-lane y Paddock.

ART. 11 - PILOTOS y EQUIPAMIENTO.

11.1 - Los pilotos participantes tendrán que tener una edad mínima de 26 años (hay una excepción para equipos participantes en el Trofeo Intergeneracional) y con un mínimo de 5 años sin haber participado con motociclistas modernas en competiciones o campeonatos como: CCMV, TCR, CIV, 24HC, ESBK, MGP, WSBK, WE, FIM CEV, OE, etc., hay una excepción para los pilotos con un mínimo de edad de 45 años y con experiencia en carreras de motos clásicas.

El Comité Organizador podrá estudiar su inclusión o no, en base a sus participaciones y resultados, su decisión será definitiva e inapelable.

11.2 - Durante el desarrollo de la competición, los pilotos deberán ir provistos de casco, guantes, botas y estar enteramente vestidos de una sola pieza con mono de cuero u otro material homologado, todos estos elementos conformes al Reglamento Técnico Anexo 01 de la FIM.

Dichos elementos deberán ir perfectamente cerrados o abrochados. En caso de inclemencias climatológicas los pilotos podrán colocarse sobre los elementos anteriormente mencionados prendas contra el frío o el agua.

11.3 - Durante el desarrollo de la competición los pilotos deberán portar un distintivo, brazalete y pulsera de diferentes colores que identificarán a cada uno de ellos, en el orden en que figuran en la lista de inscritos rojo el 1º piloto, amarillo el 2º piloto y el verde el 3º piloto.

ART. 12 - CONTROL MÉDICO.

12.1 - Los pilotos podrán ser sometidos a un reconocimiento médico en cualquier momento del evento por el servicio médico de la Organización.

12.2 - Durante el desarrollo de la competición la Organización se reserva el derecho de someter a control médico a cualquier piloto participante, especialmente en el caso de accidente. En base al informe médico emitido, el Jurado decidirá sobre la continuidad o no en la competición de aquellos pilotos después de haber pasado reconocimiento médico.

12.3 - Durante el desarrollo de la competición queda prohibido a los pilotos el consumo o estar bajo los efectos de bebidas alcohólicas o drogas.

ART. 12+1 - LICENCIAS.

Podrá tomar parte en la competición todo piloto en posesión de licencia 2023:

- Licencia Catalana FCM o Homologada RFME.
- Licencia Catalana FCM o Homologada RFME para un día de carrera.

La licencia debe estar tramitada y en vigor, 6 días antes de la celebración de carrera.

CAPÍTULO 4. MOTOCICLETAS ADMITIDAS

ART. 14 - CATEGORÍAS.

14.1 - Serán admitidas en la competición las motocicletas clásicas conformes con las especificaciones técnicas y de seguridad expresadas en el presente R.P. y sus Anexos. Para aquellos aspectos no contemplados en este R.P. y sus Anexos, se aplicará el Reglamento Técnico de la FCM para el Copa Catalana Resistència Clàssiques 2023 y los Reglamentos Técnicos de FIM a efectos de elementos de seguridad.

14.2 - Los equipos podrán inscribirse en una de estas categorías:

<i>Categorías y Características</i>	<i>Motocicletas fabricadas hasta o entre los años</i>
Clàssic OUTLET MOTO Sup. 350cc 2T / 400cc 4T - Max. 420cc 2T / 500cc 4T	El año 1986
Clàssic 1000 IMPALA Sup. 421cc 2T y 501cc hasta 1200cc 4T	El año 1979
Clàssic 24H GALFER Sup. 421cc 2T y 501cc hasta 1100cc (1000cc para motores en origen de 750cc) 4T	años 1980 - 1986
Clàssic SSP MOTOREX Max. 600cc 4 cilindros - 4T / 500cc 2T 650 2 cilindros - 4T	años 1987 - 1989
Clàssic SBK KAWASAKI Max. 750cc 4 cilindros/ 999cc cilindros	

14.3 - No se admitirán motocicletas derivadas de modelos desarrollados originalmente para especialidades de montaña.

14.4 - En el Anexo 1 de los Anexos Técnicos (págs. 9/10) del Reglamento Técnico de la Copa Catalana de Resistència Clàssiques 2023, está publicada la lista de los diferentes motocicletas con excepciones y puntualizaciones.

14.5 - La Organización estudiará y verificará la seguridad, la conformidad técnica y aspecto de cada una de las motocicletas inscritas, para a criterio de la misma, ubicarlas en la categoría correspondiente o rechazar su participación

ART. 15 - REGLAMENTO TÉCNICO PARTICULAR.

15.1 - En todos los casos se ha de salvaguardar el aspecto original y clásico de la moto. Todos los elementos reemplazados deberán ser de aspecto y características similares a los elementos originales, tanto en su funcionalidad, como en su material de construcción, medidas, características técnicas y su aspecto exterior, priorizando la imagen clásica y original de todos los componentes de la motocicleta.

15.2 - Las motocicletas deben ir provistas de un sistema propio de puesta en marcha del motor (motor eléctrico de arranque o pedal de puesta en marcha).

15.3 - Las manetas de freno y embrague deben tener una bola de final (mínimo 16 mm). El acelerador debe retornar a su posición original cuando el piloto suelta el puño. Los extremos del manillar deben estar taponados.

15.4 - Elementos a retirar obligatoriamente: caballetes, luces intermitentes, retrovisores, matrícula, estribos del pasajero y cualquier otro elemento considerado peligroso.

15.5 - Es obligatorio un interruptor de parada motor en el manillar.

15.6 - Todas las motocicletas deben estar provistas de uno o varios recipientes (bidones) cuya capacidad total sea de 500cc, que servirá de recuperador para todas las válvulas de escape de la motocicleta, reservas de aceite, combustible, agua, así como para el cárter.

15.7 - Las motocicletas de 4T deben estar provistas de una bandeja (bañera) de goteo para contener las posibles fugas de lubricación y la refrigeración líquida bajo el motor.

15.8 - La motocicleta debe disponer de un solo depósito de combustible y una sola boca de llenado con tapón o válvula de carga. La capacidad máxima no será superior a 24 litros. Es obligatorio instalar en el interior del depósito de gasolina espuma (mousse) "Explosafe" material ignífugo homologado, Se recomienda colocar un mínimo de 2 unidades.

15.9 - Todos los tapones de drenaje, filtros de aceite, tuberías, tapas y tornillería de niveles de aceite (llenado y vaciado) del cárter de cigüeñal y caja de cambios, la tornillería de los soportes de las pinzas de freno, serán precintados por un alambre estirado en la dirección de ajuste para evitar el aflojamiento accidental.

15.10 - Todas las motocicletas deben sustituir el líquido refrigerante por agua corriente, agua destilada o agua mezclada con alcohol etílico, o producto homologado refrigerante.

15.11 - Los neumáticos deben ser rayados de uso comercial. Los neumáticos slicks, slicks rayados y de lluvia (peludos) no están permitidos. Los calentadores están permitidos en el box, en el Pit-lane y en la línea de salida, no conectados.

15.12 - Es obligatorio la colocación de estribos rígidos, no plegables, protector de maneta de freno y la instalación de un piloto de luz roja, en la parte trasera del colín, accionado por un interruptor que pueda ser accionado con las manos, sin soltarse de los manillares.

15.13 - Una carcasa metálica debe cubrir completamente la cadena de primaria en todas las motocicletas con caja separada. La salida de la caja de cambios será cubierta por un escudo de metal. Se instalará un protector de la cadena (aleta de tiburón) con un grosor mínimo de 3 mm, que impida que ninguna extremidad pueda entrar en la zona comprendida entre la cadena y la corona de la transmisión secundaria.

15.14 - Si alguna pieza debiera ser reemplazada, se cambiará por una pieza similar a la original de la época. Si se hicieron otros cambios en la motocicleta en su configuración original (ejemplo: frenos de disco, kit de motor...), dichos cambios tienen que haber sido creados con piezas correspondientes a los utilizados en su época, y se deberá poder justificar documentalmente.

15.15 - Recambios y accesorios prohibidos:

- Silenciador en fibra de carbono.
- Horquillas invertidas, horquillas de un diámetro superior a 43 mm.
- En las categorías Clàssic 500 y 1000, los amortiguadores traseros no podrán equipar pulmones de gas o anti-deif, excepto si la motocicleta en origen estuviera equipada con este tipo de dispositivos.
- Discos de frenos floreados, pinzas de 4 pistones o más, salvo que la moto estuviera equipada de origen (justificarlo documentalmente).
- Amortiguadores traseros tipo "Piggyback" o similares.
- Bombas de freno radiales, no comerciales.
- Los sistemas de inyección o de sobrealimentación.

15.16 - El nivel sonoro permitido no podrá superar los **102 db/a**, con una tolerancia a final de carrera de 2 db/a.

15.17 - En caso de duda, será el concursante quien deberá demostrar la conformidad de su motocicleta.

Los Comisarios Técnicos conjuntamente con el Jurado serán los únicos jueces para corroborar la conformidad de la motocicleta.

ART. 16 - DORSALES.

16.1 - Las motocicletas deben disponer de 3 espacios porta-dorsales claramente visibles, uno frontal y los otros dos, uno a cada lado de la motocicleta (carenado o colín).

16.2 - La altura de los números debe ser de al menos 140 mm y un trazo mínimo de 20 mm, preferentemente de color blanco o negro, contrastando con el fondo que deberán ser de un solo color, preferentemente negro o blanco, quedando un espacio libre alrededor de los números como mínimo de 25 mm. No se admiten números de color reverberante.

16.3 - No utilizar dorsales de 3 cifras, ni números o fondo que sean de difícil identificación.

16.4 - Si un equipo verifica dos motocicletas, deberán llevar el mismo número y como distintivo, la segunda de ellas (muleto) llevará en las placas porta-números la letra "T".

CAPÍTULO 5. PREINSCRIPCIONES - INSCRIPCIONES

ART. 17 - FORMALIZACIÓN.

17.1 - Las solicitudes de preinscripción se formalizarán a partir del martes 7 de febrero a las 21:00 horas, por correo electrónico a Javier Gil eMail: classiques@fcm.cat.

Se deberá aportar junto al comprobante de ingreso de la preinscripción (sin este comprobante no será aceptada la preinscripción), el boletín de inscripción cumplimentado con los siguientes datos:

- Nombre del Club, Equipo o Escudería.
- Nombre del Jefe de Equipo, datos de contacto: teléfono y correo electrónico.
- Nombre completo de los pilotos, DNI, nº de licencia, tel. email y fecha de nacimiento.
- Categoría, marca, modelo, cilindrada, número de cilindros, carrera y diámetro de los cilindros, año de fabricación de la motocicletas, capacidad del depósito de combustible.
- Dorsal deseado, fecha y firma.

17.2 - El número máximo de equipos admitidos a las preinscripciones, verificaciones administrativas y técnicas, entrenamientos y carrera es de 60 equipos. Una vez completado este cupo se darán por cerradas las preinscripciones. Si fuera necesario, la Organización realizará una lista de equipos en reserva.

17.3 - La Organización se reserva el derecho de suspender el evento, si llegado el martes 10 de febrero a las 23:59 horas, no se han inscrito un mínimo de 45 equipos, devolviendo inmediatamente a todos los equipos el importe total depositado como preinscripción previa.

17.4 - La formalización de preinscripciones se cerrará el martes 14 de febrero de 2023 a las 23:59 horas, si no se hubiera completado el número de plazas disponibles en esta fecha, se podrán formalizar preinscripciones con una penalización económica del 20% y únicamente hasta completar el número máximo de equipos admitidos (60 equipos).

17.5 - La retirada de un equipo a voluntad propia de la lista de preinscritos a partir del 14 junio no obliga a la Organización a devolver los derechos de preinscripción previa.

17.6 - Si el evento tuviera que ser suspendido por cualquier causa, no se devolverán los derechos de preinscripción.

17.7 - El jueves 2 de marzo 2023 a las 10:00 horas se cerrarán definitivamente las inscripciones y se publica la lista de equipos convocados a los entrenamientos oficiales.

17.8 - La Organización se reserva el derecho de incluir hasta un máximo de 3 equipos preinscritos de oficio para las verificaciones administrativas y entrenamientos oficiales.

17.9 - Para constituir una categoría, debe haber un mínimo de 3 equipos inscritos en la misma y participantes en la carrera.

17.10 - Si una categoría no supera este mínimo el Jurado podrá fusionarla con la categoría que considere oportuno.

ART. 18 - DERECHOS DE PREINSCRIPCIÓN - INSCRIPCIÓN.

18.1 - Los derechos de inscripción para equipos de dos pilotos son de 405€. Podrá inscribirse un tercer piloto con un suplemento de 50€.

Conjuntamente a la formalización de la preinscripción se abonarán 155€ para equipos de 2 pilotos y 205€ para equipos de 3 pilotos. Los 250€ restantes, se abonarán en efectivo en las Verificaciones Administrativas, a la derecha puerta de acceso al Pit-lane.

18.2 - Los derechos de preinscripción previos, deben ingresarse en la siguiente cuenta: **PENYA MOTORISTA BARCELONA**, entidad: **CaixaBank** número de cuenta: **2100 3135 10 2200179633**, IBAN: **ES79 2100 3135 1022 0017 9633** - BIC: **CAIXESBBXXX**, deberá constar el nombre del equipo o de algún miembro del mismo, el comprobante de ingreso deberá adjuntarse al boletín de inscripción debidamente cumplimentado y ser enviado todo a: classiques@fcm.cat.

ART. 19 – ACCESO A LAS INSTALACIONES.

El acceso al Circuit Ricardo Tormo se realizará por la puerta ECO-1 al Paddock, este acceso estará autorizado el viernes 3 de marzo entre las 14:00 y 19:00 horas y el sábado 4 de marzo a partir de las 08:00 h.

1º - A la izquierda del acceso ECO-1, hay la oficina donde se realizará la Verificación Administrativa y se procederá a formalizar la inscripción, retirar las acreditaciones y los brazales de piloto.

2º - Una vez en el Paddock, los equipos deberán dirigirse a formalizar la contratación de box y de las tantas en la Oficina de Carrera situada en la planta baja de Torre.

ART.20 – ASIGNACIÓN DE BOXES.

20.1 - El Circuit Ricardo Tomo pone boxes a disposición de los equipos participantes en régimen de alquiler, boxes que deben ser compartidos cada uno de ellos por 4 equipos.

20.2 - Las tomas de corriente eléctrica, tomas de agua y/o desagües deben utilizarse con adaptadores y sistemas adecuados y seguros, que garanticen su buen funcionamiento y uso durante la utilización de las instalaciones.

20.3 - Está terminantemente prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar mal uso de las instalaciones del circuito, ya sea el parque de corredores-paddock, boxes, Pit-lane, pasillo de señalización, pista, etc.

CAPÍTULO 6. VERIFICACIONES

ART. 21 - ADMINISTRATIVAS.

Las Verificaciones Administrativas tendrán lugar en la oficina que está junto la puerta de acceso al Paddock ECO-1, el viernes 3 de marzo de 14:00 a 19:00 horas y el sábado 4 de marzo de 08:00 a 10:30 horas.

Este trámite lo realizará el Jefe de equipo, que deberá abonar el resto de los derechos de inscripción y aportar los siguientes documentos: licencias y D.N.I. o pasaportes de todos los pilotos inscritos, debiendo notificar cualquier variación en la inscripción final.

En esta verificación serán entregadas las acreditaciones, los brazales “Fundació GAVINA” y las pulseras de los pilotos, la ficha Técnica, información deportiva y técnica, etc.

ART. 22 - TÉCNICAS.

22.1 - Las Verificaciones Técnicas tendrán lugar en los Boxes A y C situados debajo de podio, lado Pit lane, las previas del viernes 3 de marzo de 14:00 a 20:00 horas y las definitivas el sábado 4 de marzo entre las 08:00 a 10:30 horas.

El equipo deberá depositar la o las motocicletas y el equipamiento de los pilotos en el Box A, y con la Ficha Técnica entregada en las Administrativas.

Se revisarán todos los apartados especificados del Reglamento Técnico de la Copa Catalana Resistència Clàssiques 2023 y los de este Reglamento Particular, posteriormente los Comisarios Técnicos entregarán la/s motocicleta/s y el equipamiento de los pilotos con las marcas que autoriza a participar en la carrera y sus entrenamientos oficiales.

22.2 - Las motocicletas inscritas deberán estar preparadas para pasar la verificación Técnica, debiendo estar desmontados todos los elementos de carrocería o precintos que impidan el acceso a verificar: los precintos de los tornillos y tapones de drenaje, el acceso al filtro de aceite, tapón de llenado del radiador o cualquier otro elemento a verificar.

22.3 - Todo equipamiento de todos los pilotos participantes también deberá pasar la verificación técnica preliminar, se recuerda que en este año 2023 sea implantado como obligatorio el uso de espaldera y como recomendado el protector de pecho.

22.4 - Durante el transcurso de la competición se podrán establecer de oficio cuantas verificaciones considere la Organización. Si se encontrasen anomalías o deficiencias no fundamentales, se obligaría a los participantes a solventarlas antes de volver a la pista.

22.5 - Verificación técnica posterior a la carrera: al finalizar esta, todas las motocicletas deberán dirigirse al Parque Cerrado situado en un vallado en el Paddock, justo al lado sur de la Torre y permanecerán en él un mínimo de 30 minutos o el tiempo que el Jurado indique, solo un componente del equipo podrá entrar en el Parque Cerrado con el caballete y se retirara del mismo con el piloto lo antes posible.

Serán verificadas de oficio las motocicletas que el Jurado considere oportuno.

El desmontaje será realizado por los mecánicos del equipo (máximo dos).

Las irregularidades comprobadas en la verificación final podrán implicar la EXCLUSIÓN.

22.6 - Toda motocicleta no presentada a cualquier verificación técnica, prevista o designada de oficio, será considerada EXCLUIDA de la competición, así como aquellas motocicletas que no superen dichas verificaciones.

CAPÍTULO 7. CONDUCTA DE LOS PARTICIPANTES

ART. 23 - ACCESO Y COMPORTAMIENTO EN PISTA.

23.1- La **Pasión**, el **Respeto**, la **Honestidad** y la **Responsabilidad**, son los valores básicos de todos los implicados en estas competiciones para motos clásicas.

23.1.1- Los pilotos deben respetar y obedecer las indicaciones de los Oficiales.

23.1.2- Los pilotos se deben comportarse de una manera responsable y que deliberadamente no represente ningún peligro para los otros pilotos, oficiales, equipos o público en general, tanto en la pista como en el Pit-lane, en el Paddock o en cualquier instalación o lugar del circuito antes, durante o después de la carrera.

23.1.3- En el Pit-lane no se puede circular en dirección contraria al sentido de la marcha habitual, solo en casos excepciones, un piloto podrá recular su motocicleta por el carril de trabajo, a motor parado y bajo el control de un Oficial de seguridad.

23.1.4- Todos los pilotos, así como sus acompañantes (equipo, familiares, etc...) deben tener un comportamiento correcto con otros pilotos, equipos, cargos oficiales o público en general.

23.1.5- Los pilotos únicamente pueden circular por la pista, viales de servicio o por el Pit-lane y bajo el control de los Oficiales de pista y Pit-lane.

23.1.6- Todo piloto que salga de la pista, únicamente puede volver a la misma, con extremo cuidado y sin que el estado de su motocicleta pueda representar ningún peligro para el resto de los participantes, por el mismo lugar por donde la ha abandonado y en caso de imposibilidad, por el punto más próximo por donde se produjo la salida de la pista. La sanción por el incumplimiento de esta norma será la exclusión. Los oficiales de pista pueden ayudar al piloto a retirar su motocicleta.

23.2 - Para el inicio de los entrenamientos, el acceso de las motos a pista deberá ser obligatoriamente por el final del Pit-lane y sólo cuando el semáforo esté en verde.

23.3 - Toda maniobra de un piloto en pista que tienda a utilizar su motocicleta en el sentido inverso al del circuito está prohibida.

23.4 - Queda prohibida toda asistencia exterior durante la competición, excepto si se lleva a cabo con el propósito de garantizar la seguridad y por un comisario designado por la organización. La sanción por incumplir esta norma es la exclusión.

23.5 - En caso de incidente o avería el piloto deberá inmediatamente dirigir su motocicleta fuera de pista, en un lugar donde no represente peligro alguno para el normal desarrollo de la competición, y siempre fuera de la trayectoria del resto de pilotos. Si cuenta con material y herramientas a bordo podrá, una vez en el vial de servicio, proceder a su reparación.

23.6 - En caso de que el piloto opte por dirigirse al Pit-lane o línea de llegada (en la última vuelta) lo indicará a los oficiales de pista y utilizará los viales de servicio u otros viales de acceso rápido al Pit-lane, sin superar la velocidad máxima de 30 Km/hora y sin entorpecer la circulación de los vehículos de servicio. En este caso no podrá recibir ayuda exterior de ningún tipo (incluida la Organización) bajo pena de sanción.

23.7 - Cuando un incidente en carrera deje una motocicleta o sus restos en lugares que conlleven un riesgo para el resto de pilotos participantes, los oficiales de pista tomarán las medidas necesarias para retirarlos.

23.8 - En pista está totalmente prohibido que cualquier persona se acerque a una motocicleta parada en el circuito, a excepción del piloto-conductor, piloto autorizado para tomar el relevo, los Comisarios Deportivos, el Director de carrera, sus Adjuntos o los Oficiales de pista.

23.9 - El abandono de una motocicleta en cualquier lugar del circuito, salvo en caso de accidente y que el piloto deba ser trasladado por las asistencias sanitarias, podrá ser motivo de sanción. Este piloto (si el servicio médico lo estima oportuno) o bien otro del equipo podrá recoger la motocicleta y continuar en carrera, siempre y cuando se cumpla la normativa de tiempos de relevos.

23.10 - En caso de avería o caída, los equipos de rescate llevarán la motocicleta y a su piloto (lo antes que sea posible) al Parque Cerrado, donde el equipo podrá retirar la motocicleta, trasladarla a su box y después de la asistencia correspondiente, incorporarse de nuevo a la carrera con la conformidad de los Comisarios Técnicos.

23.11 - El Director de carrera o sus Adjuntos podrán detener una motocicleta, cuyo piloto haya cometido una infracción o cuyo estado pueda constituir un serio peligro para el propio piloto o el resto de participantes. Una bandera negra y el dorsal de la motocicleta mostrados en la línea de llegada indicarán al piloto que debe detenerse. Si tras dos vueltas el piloto no se detuviese en el Pit-lane, la Organización se dirigirá al Jefe de equipo para que éste ordene el paro inmediato de su motocicleta. Los motivos de esta decisión serán debidamente comunicados al Jefe del equipo.

23.12 - Durante los entrenamientos cronometrados y la carrera, las consultas entre los miembros de los equipos y sus pilotos están limitadas a la zona de Pit-lane

ART. 24 - COMPORTAMIENTO EN PIT-LANE.

24.1 - La velocidad máxima de las motos a su paso por el Pit-lane será de 60 Km/hora. Un sistema de radar a la entrada del Pit-lane, detectará la velocidad a su paso.

24.2 - Durante el desarrollo de la competición sólo pueden permanecer en el Pit-lane las personas acreditadas componentes del equipo. En el Pit-lane está terminantemente prohibida la circulación de menores de 16 años. La Organización, de oficio o a petición de un Jefe de equipo, puede hacer desalojar de estas zonas a todas aquellas personas cuya estancia no esté debidamente justificada.

24.3 - En el pasillo de señalización (junto al muro de pista) pueden permanecer un máximo de tres personas por equipo debidamente acreditadas, para tareas de información, cronometraje, etc.. En cualquier caso deben situarse exclusivamente frente al box. No pueden depositar ni instalar ningún elemento que dificulte la circulación fluida de personas por dicho pasillo, ni fijar en el muro cualquier elemento que sobrepase la vertical de la barandilla que da al Pit-lane ni la vertical del muro que da a pista. Ningún cable puede cruzar el Pit-lane.

24.4 - Está terminantemente prohibido fumar, encender fuego o depositar recipientes de gas en la zona de boxes y Pit-lane.

24.5 - Sólo se permiten las siguientes asistencias sobre la motocicleta en el área de trabajo del Pit-lane: repostaje de combustible, repostaje de aceite, operaciones de mantenimiento y reglajes externos (transmisión secundaria, cables, iluminación, frenos, neumáticos). Otros tipo de reparaciones más complejas y deben realizarse en el interior del box.

24.6 - Mientras no se esté realizando una asistencia sobre la motocicleta, el área de trabajo del Pit-lane debe permanecer limpia de materiales, herramientas y objetos.

24.7 - En el caso de que una intervención sobre la moto suponga un derrame de líquidos, aceite o combustible sobre el suelo del Pit-lane, la motocicleta no puede ser puesta en marcha hasta haber limpiado perfectamente tanto la motocicleta como la zona afectada

24.8 - Para poner el motor en marcha y retornar a la pista, en el caso de no utilizar medios mecánicos propios, dos personas pueden ayudar al piloto (sobre la moto) a empujar la motocicleta hasta el semáforo de salida del Pit-lane.

24.9 - Si un piloto a la salida de su box tiene problemas en su motocicleta en el carril de aceleración, puede retornar hacia su box con el motor parado y a ser posible reculando, por la zona de trabajo y bajo la protección de un oficial de Pit-lane, sin efectuar ninguna maniobra que suponga peligro para el resto de participantes. Esta maniobra realizada con la debida precaución, no será penalizada.

24.10 - Los pilotos que se dirijan al final del Pit-lane para retornar a pista deberán observar las señales del semáforo de salida, en su entrada a pista no pisar la línea continua de su izquierda y controlar el paso de otras motocicletas.

ART. 25 - COMPORTAMIENTO EN BOXES.

25.1 - En las paradas técnicas en el box, el piloto debe parar el motor de la motocicleta, el cual podrá ser puesto en marcha momentáneamente para pruebas o reglajes.

25.2 - Antes del inicio de la carrera un Inspector de boxes se presentará al Jefe de equipo. Todas las incidencias de cambio de piloto, repostajes, reparaciones, etc., deben ser comunicados por el Jefe de equipo al Inspector asignado.

25.3 - Durante las paradas en box o Pit-lane un máximo de cinco personas pueden intervenir sobre la motocicleta. Si interviene el piloto será incluido en estas 5 personas.

25.4 - Todo cambio de aceite y limpieza del motor se realizará sobre un recipiente y dentro del box. Después de esta operación el Jefe de equipo se cuidará de que el área utilizada quede perfectamente limpia.

25.5 - Las reparaciones en las que tenga que intervenir con soldadura de cualquier tipo o sierras radiales, deben ser realizadas obligatoriamente en la zona asignada por la Organización. La maquinaria y el material de soldadura deben ser aportados por los participantes. La pieza o motocicleta (sin el depósito) será trasladada a dicho box para ser reparada bajo el control de un Comisario Técnico.

ART. 26 - RELEVOS.

26.1.1 - El primer piloto del equipo que figure en la lista de inscritos, deberá llevar el brazalete y pulsera color rojo en el brazo derecho, el 2º piloto de la lista llevará estos elementos en amarillo y el 3º piloto los llevará en verde.

26.1.2 - Los brazaletes "Fundació GAVINA" de uso único para esta carrera, tienen un coste de una donación de 10€ por brazal y piloto, se proporcionarán en las Verificaciones Administrativas.

26.2 - Las motocicletas deben ser conducidas por todos los pilotos del equipo, siendo libre el orden de pilotaje. No obstante debe tenerse siempre en cuenta lo siguiente:

- El tiempo de relevo empieza a contar en el momento en que la motocicleta se pone en movimiento:
 - En la salida de carrera.
 - O delante de su box, después de haber efectuado un relevo.
 - El tiempo de relevo se detiene, cuando la motocicleta para delante de box habitual para cualquier tipo de asistencia o relevo.
- El tiempo transcurrido en el cumplimiento de una sanción, cuenta como tiempo de relevo, para el piloto que esta efectuado ese relevo.
- Ningún piloto puede correr más de 30 minutos en su relevo, ni menos de 20 minutos en el total de sus relevos.
- El equipo debe realizar un mínimo de cuatro relevos, incluido el de salida.
- Los relevos sólo se pueden realizar en la zona de trabajo del Pit-lane delante del box asignado al equipo, y deben ser comunicados al Inspector de boxes. El incumplimiento comportará una penalización.
- En caso de accidente en pista y si el piloto es imposibilitado por los servicios Médicos temporal o permanentemente para continuar la carrera, el Jefe de equipo debe solicitar a la Organización el relevo en los viales de servicio.

ART. 27 - REPOSTAJE DE CARBURANTE

27.1 - El carburante utilizado por las motocicletas será de tipo comercial, provisto y costado por cada uno de los equipos participantes.

27.2 - Las operaciones de repostaje de gasolina se deben hacer únicamente en la zona indicada por la Organización. La reserva total máxima por equipo en el box es de 72 litros.

27.3 - La frecuencia en los repostajes es libre. La operación de repostaje debe realizarse obligatoriamente delante del box asignado, en la zona de trabajo del Pit-lane. Todo repostaje fuera de esta zona será sancionado.

27.4 - Durante la operación de repostaje, la motocicleta debe permanecer con el motor parado y estará colocada sobre un caballete o soporte que la mantenga estable y vertical.

27.5 - Ningún piloto puede estar encima de la motocicleta durante el repostaje.

27.6.1 - Es obligatorio el uso de un tanque de llenado de gasolina (Jerrycan), comercial o de fabricación propia y que emboque directamente al interior del depósito de gasolina.

27.6.2 - El tanque de llenado de carburante debe ser un depósito en material plástico o metálico, cerrado, con asideros laterales para su manejo, un tapón de llenado con respiradero en la parte superior, con forma cónica en la parte inferior del mismo y una válvula de vaciado con cierre hermético que entre en el orificio de llenado del depósito de gasolina. Esta válvula debe tener un sistema de apertura/cierre y cierre+ que se accione mediante un tirador manual o por sistema de presión/depresión automático.

Este tanque debe estar diseñado para ser usado por una sola persona.

El equipo debe disponer de un soporte de almacenamiento que mantenga dicho tanque vertical y estable una vez utilizado.

27.7 - No se puede realizar el abastecimiento mediante el cambio de depósito.

27.8 - Cada equipo participante deberá disponer, en su zona de repostaje, de un extintor propio de polvo de clase B y C como mínimo y de entre 4 a 6 kg, homologado, con su certificado de revisión actualizado y en plena carga.

Un miembro del equipo se hará cargo del extintor cada vez que se manipule carburante (en cualquier parte del circuito) o haya trasvase de gasolina en el tanque de llenado (jerrycan), operación de repostaje, etc.

El extintor sólo debe desprecintar en caso de necesidad, nunca en caso preventivo.

27.9 - Para repostar únicamente puede intervenir una persona. Está obligada al uso de ropa ignífuga y antiestática que cubra al completo su cuerpo, o bien el equipamiento de piloto, sotocasco ignífugo, gafas de ajuste completo (tipo motocross), con guantes de piel y calzado cerrado ignífugo o de piel.

27.10 - En ningún caso se puede realizar ningún otro trabajo de mantenimiento o reparación simultáneamente a las operaciones de reponer gasolina, el incumplimiento supondrá una sanción. Sólo pueden realizarse operaciones de limpieza en caso de derrame de gasolina.

27.11.1 - Los sistemas de repostaje de combustible (derricks+jerrycons u otros dispositivos comercializados a tal efecto) pueden ser instalados definitivamente en los boxes **en el lugar previamente indicado por la Organización**, a partir del sábado 4 de marzo a las 08:00 horas. Los Comisarios Técnicos verificarán dichos sistemas, su emplazamiento, el extintor y el equipamiento del repostador entre las 10:30 y las 12:00 h.

27.11.2 - Definición de derricks+jerrycons: Torres con depósito para repostaje de carburante por depresión o gravedad. Estos sistemas deben tener todas las garantías de seguridad en cuanto a funcionamiento e impermeabilidad. Los derricks deben estar cubiertos y la ventilación dirigida hacia abajo, y deben disponer de válvulas de cierre de seguridad, una a la salida del depósito solidaria con este (jerrycons) y otra en la manguera de llenado a 25 cm. como máximo de la boca de salida. La capacidad máxima de los derricks u otros dispositivos es de 50 litros.

27.12 - Todo tipo de reserva de combustible adicional, no original de la motocicleta, está terminantemente prohibida.

ART.28 - ASISTENCIA EXTERIOR.

28.1 - Queda prohibida toda asistencia exterior durante la competición, excepto si se lleva a término con el propósito de garantizar la seguridad y por un Oficial designado por la Organización. La sanción por incumplir esta norma es la exclusión.

28.2 - Los pilotos pueden entrar y salir de Pit-lane y Boxes las veces que consideren oportunas, siendo el Pit-lane el único lugar autorizado para recibir asistencia del equipo.

28.3 - Durante los entrenamientos cronometrados y carrera, la comunicación entre los miembros de los equipos con sus pilotos está limitada a la zona de Pit-lane, toda comunicación electrónica (Lap Timer o otros aparatos) entre el piloto o la motocicleta con el equipo en el Pit-lane, no está autorizada, sólo es válida la comunicación visual.

28.4 - Un piloto no puede pararse voluntariamente en pista delante de la zona de señalización, ya que esta acción puede perjudicar la seguridad de los otros corredores

CAPÍTULO 8. DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

ART.29 - BRIEFING.

El Briefing se realizará el sábado 4 a las 08:40 h. en la Sala de Briefing del 1º piso de Torre Es de obligada asistencia para todos los pilotos y jefes de equipo.

La no asistencia al Briefing por parte de un piloto representará una sanción al equipo.

ART. 30 - ENTRENAMIENTOS.

30.1 - Los entrenamientos oficiales cronometrados para todas las categorías se desarrollarán bajo el siguiente horario:

- Sábado 4: 10:30 a 11:00 h 1º Entrenamiento cronometrado.
14:30 a 15:00 h 2º Entrenamiento cronometrado.

30.2 - Durante el entrenamiento, sólo una motocicleta por equipo podrá estar en pista.

30.3 - Cualquier entreno en el día de competición, fuera del horario previsto, está totalmente prohibido.

ART.31 - EQUIPOS CLASIFICADOS PARA LA CARRERA.

31.1 - El número máximo de equipos admitidos a tomar la salida de la carrera es de 60.

31.2 - Para clasificarse para la carrera, el equipo deberá haber realizado durante los entrenamientos cronometrados una vuelta en un tiempo igual o no superior en un 30% como máximo al mejor tiempo realizado por el equipo más rápido de su categoría.

31.3 - El orden en la línea de salida de los equipos se determinará en función del mejor tiempo realizado en una vuelta por uno de los pilotos de cada equipo durante los entrenamientos cronometrados, clasificación general. En el caso de que varios equipos hayan realizado idéntico tiempo, se dará prioridad al equipo que haya realizado el mejor tiempo en otra vuelta de los entrenamientos cronometrados.

31.4 - La Organización se reserva expresamente el derecho de clasificar de oficio un máximo de 3 equipos, no siendo ello motivo para aumentar el número de equipos admitidos en la carrera.

31.5 - El Jefe de Equipo deberá comunicar a la Organización la composición definitiva del equipo, en cuanto a pilotos y motocicletas, antes de las 15:15 horas del sábado 4 de marzo.

31.6 - La lista de equipos clasificados para la carrera se comunicará el sábado 4 de marzo, aproximadamente 15 minutos después de finalizar el 2º entreno cronometrado.

ART. 32 - PROCEDIMIENTO DE SALIDA.

32.1 - La salida será tipo "Le Mans", en esta carrera se expondrán un nuevo tipo de carteles indicadores del procedimiento de salida.

32.2 - Sólo podrán ser admitidas en la salida las motocicletas clasificadas que lleven los precintos y marcas efectuadas por los Comisarios Técnicos.

32.3 - A las 16:32 h. (13 minutos antes de la hora prevista para la salida de la carrera) al final del Pit-lane el semáforo se pondrá en verde **solo 3 minutos**, autorizando a realizar una vuelta de reconocimiento voluntaria. Todo equipo que no realice esta vuelta de reconocimiento, se dirigirá directamente a la línea de salida por la puerta del muro de señalización situada frente a la Torre y empujarán con motor parado hasta ocupar su posición en la línea de salida. Sólo cuatro componentes por equipo podrán acceder a la línea de salida, tres como asistentes (uno de ellos aguantará la motocicleta en la salida) y el piloto que efectúe la salida. El resto del equipo permanecerá en el Pit lane.

Las motocicletas una vez en la línea de salida serán colocadas en la parte derecha de la pista, en las marcas que le correspondan por su orden de salida, en un ángulo de 30 grados y con la rueda posterior sobre la línea de este lado de la pista.

Los pilotos se dirigirán con agilidad a la línea de salida para la tradicional foto de familia.

32.4 - A las 16:35 h. Cartel de 10 minutos + "Motores Parados".

El semáforo del final del Pit-lane se pondrá en rojo.

Queda prohibido situarse en la línea de salida con la intención de retrasar la misma.

Las motocicletas permanecerán en la línea de salida con el **motor parado**.

Entre las 16:35 y las 16:40 horas se realizara el Homenaje a César Gracia Samper y la foto.

32.5 - Una vez en línea de salida, quedarán totalmente prohibidas las reparaciones o avituallamientos de carburante.

En el caso de que una motocicleta situada en línea de salida necesite una reparación, deberá acceder al Pit-lane por la puerta y dirigirse a su box con el **motor parado**.

32.6 - En la línea de salida está autorizado el uso de las **fundas de calentadores de neumáticos sin ningún tipo de alimentación o conexión**.

32.7 - Si las condiciones climatológicas son extremas, el Estárter a criterio propio, podrá reducir los tiempos intermedios indicados en los carteles que se muestran.

32.8 - Cinco minutos antes del tiempo previsto para la salida, se iniciará el siguiente procedimiento, presentando los carteles correspondientes y un aviso acústico:

• **16:40 h. Cartel de 5 minutos + "Motores Parados"** para inicio de la carrera.

• **16:42 h. Cartel de 3 minutos + "Casco" + "Mecánicos fuera"**

- Los calentadores deberán ser retirados de las motocicletas.
- El piloto que toma la salida, deberá estar situado frente a su motocicleta, en la línea al lado opuesto de la pista.
- El acceso de motocicletas a la línea de salida por la puerta del Pit-lane será cerrado. Las motocicletas que en este momento permanezcan en el Pit-lane, podrán tomar la salida retardada.
- Todos los asistentes del equipo se dirigirán a Pit-lane, excepto dos..

• **16:43 h. Cartel de 2 minutos + "Casco" + "Motores Parados":**

• **16:44 h. Cartel de 1 minuto + "Motores en marcha" + "Mecánico Fuera":**

- Los dos ayudantes asignados por equipo, pondrán en marcha las motocicletas. En caso de ser empujadas, una vez en marcha, colocarán inmediatamente la motocicleta en la marca de su posición de salida.
- Uno de los dos ayudantes deberá desalojar rápidamente la línea de salida, el otro aguanta la motocicleta y en caso necesario el acelerador.
- Este proceso no debe durar más de 30 segundos.

• **16:44:30 h. Cartel de 30 segundos**

- Todas las motocicletas con el motor en marcha o no, deben estar colocadas en su punto original de salida. El auxiliar sólo puede aguantar la motocicleta y en caso necesario el acelerador y en ningún caso entrará en pista (solo un pie si está aguantando el acelerador), en ningún caso, ni el piloto que toma la salida, ni el auxiliar podrán empujar la motocicleta.

• **16:45 h.** En cualquier momento después de retirar el cartel de 30 segundos, el Starter dará la **SALIDA** a las "2 HORES RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES RICARDO TORMO" levantando y agitando la bandera Nacional de la Comunidad Valenciana.

- Cada piloto deberá correr hasta su motocicleta e iniciar la carrera.
- Si un piloto está en movimiento o no se encuentra delante de su motocicleta en el lado opuesto de la pista en el momento de la salida será sancionado.
- Si el motor se parará o no se pusiera en marcha en el momento de salir, **en ningún caso**, el piloto que toma la salida, el auxiliar asistente en la misma o cualquier otro componente del equipo, pueden empujar la motocicleta, hasta que el Oficial de salidas muestre la bandera verde correspondiente, el incumplimiento de esta norma será considerada una infracción grave de seguridad y comportará una sanción.
- Cuando el Starter considere que todos los participantes sin problemas han abandonado la línea de salida, levantará una bandera verde más una señal acústica, autorizando entonces a los posibles equipos que no han podido arrancar a intentar poner en marcha de nuevo sus motocicletas.

- Una vez transcurridos 30 segundos, el Starter levanta una bandera roja, se mostrará el cartel de “**Motos al Pit Lane**” más una señal acústica, indicando a todo equipo que no haya podido poner en marcha su motocicleta la obligatoriedad de dirigirse inmediatamente al Pit-lane, bajo el control y la ayuda de los comisarios de Pit-lane. Una vez allí y solucionado el problema, podrá tomar la salida retardada.

32.9 - Después del paso de la totalidad de las motocicletas por delante del final de Pit-lane, una salida retardada con semáforo verde se dará desde esta salida del Pit-lane a los pilotos que estén esperando.

El Safety-Car con un médico a bordo, seguirán a los corredores durante la primera vuelta. Los pilotos que hayan tenido que tomar la salida retardada, podrán en este caso excepcional adelantar con **PRECAUCIÓN** al vehículos de seguridad “Safety-Car”.

ART. 33 - NEUTRALIZACIÓN.

33.1 - Si durante la carrera, un incidente --condiciones atmosféricas, accidente grave o cualquier otra causa que comprometiera la seguridad, o hiciese imposible el desarrollo normal de la misma, el Director de carrera podrá decidir la neutralización.

En este caso el Pace-Car o los dos vehículos especialmente señalizados con la inscripción Pace-Car y Safety-Car (si se considerará necesario), provistos de faros giratorios amarillos sobre el techo, entrarán en pista por final de Pit-lane .

A partir de ese momento, todos los puestos de control mostrarán bandera blanca inmóvil o un cartel con “**SC**” de fondo blanco y letras negras.

33.2 - **Todas las motocicletas se alinearán una tras otra detrás del Pace-Car.**

Los adelantamientos entre las motocicletas están prohibidos.

33.3 - Si el Safety-Car se para en algún punto del circuito, las motocicletas podrán adelantarle con precaución.

33.4 - Excepcionalmente a consideración de la Dirección de carrera, ésta podrá hacer pasar al Pace-car y la caravana de motocicletas neutralizadas por el Pit-lane.

33.5 - Durante la intervención de los vehículos de seguridad las motocicletas en carrera podrán ingresar en el Pit-lane, pero sólo podrán volver a la pista en los espacios de tiempo en que el semáforo de final de Pit-lane se encuentre con luz verde, aproximadamente 10 segundos al paso del el final de la cola de motocicletas detrás del Pace Car. Esta incorporación a la carrera será a velocidad moderada y los adelantamientos continúan estando prohibidos.

33.6 - Cuando el Director de carrera considere que han sido solucionadas las causas que originaron la neutralización ordenará a los vehículos de seguridad a retirarse.

El Pace-Car encenderá los Warning. Desde ese momento completará la vuelta, y abandonará la pista por la entrada de Pit-lane.

Las motocicletas **continúan neutralizadas hasta sobrepasar la línea de meta**. Una vez la hayan sobrepasado, la neutralización se da por terminada y se recupera el ritmo de carrera. Los adelantamientos están autorizados.

Todas las vueltas completas cubiertas mientras el vehículo de seguridad está en pista cuentan para la clasificación de la carrera.

ART. 34 - INTERRUPCIÓN DE LA CARRERA - NUEVA SALIDA.

Si fuera necesario interrumpir la carrera a causa de un accidente, malas condiciones atmosféricas u otros motivos que pongan en peligro el desarrollo de la misma, el Director de carrera ordenará colocar la BANDERA ROJA en la línea de llegada. Todos los puestos de control mostrarán bandera roja en todo el perímetro y la salida de Pit-lane será cerrada con semáforo rojo. En ese momento todos los pilotos en pista deben ralentizar la marcha y regresará lentamente a parrilla (casos A y B) o al parque cerrado (caso C).

34.1 - Caso A. Si la carrera es detenida cuando todavía no se completado dos vueltas. Los pilotos en pista deben ralentizar la marcha y dirigirse con precaución directamente al Pit-lane

34.1.1- La primera salida será declarada nula sin validez

- Una nueva salida se realizará lo antes posible y con las mismas posiciones de la salida original, en este caso, el tiempo de duración de la nueva carrera, será el mismo que el inicial previsto.
- En el caso de que esta nueva salida no pueda realizarse antes de 15', en este supuesto, al tiempo restante de carrera le será restado el tiempo de exceso de estos 15' máximos preceptivos de paro.
- El puesto de cualquier motocicleta que no pueda tomar de nuevo la salida quedará vacante, a no ser que tenga una segunda moto verificada. En este caso puede incorporarse a la salida, previa autorización del Jurado.

34.1.2- Si no fuera posible volver comenzar la carrera, no se adjudicarán los Trofeos.

34.2 - Caso B. Si la carrera es detenida cuando se hayan recorrido más de dos vueltas y menos del 75% del tiempo de duración total de la carrera: Los pilotos en pista deben ralentizar la marcha y dirigirse con precaución directamente al Pit-lane.

34.2.1- La carrera se considerará dividida en dos partes.

34.2.2- Se realizará una nueva salida lo antes posible.

34.2.3- La nueva parrilla de salida se compondrá según la clasificación de carrera en la vuelta anterior a la que fue mostrada la bandera roja, este nuevo orden de salida será comunicado por la Organización.

34.2.4- La duración de la 2ª parte de la carrera, será la necesaria para cubrir el tiempo total de la carrera (2 horas desde la hora de la primera salida).

34.2.5- En el caso de que esta nueva salida no pueda realizarse antes de 15', en este supuesto, al tiempo restante de carrera le será restado el tiempo de exceso de estos 15' máximos preceptivos de paro.

34.2.6- A efectos de la clasificación final, únicamente se tendrán en cuenta las vueltas completas realizadas.

34.2.7- La clasificación final se realizará en base a la suma de la vueltas de las dos mangas disputadas, en caso de empate entre dos o más participantes, las posiciones reales de llegada en la última manga, deshará el empate o empates.

34.2.8- Si no fuera imposible reanudar la carrera, se adjudicaran los Trofeos.

34.3 - Caso C. Si la carrera es detenida cuando ya se ha cubierto el 75% del tiempo total de la misma.

Los pilotos en pista deben ralentizar la marcha y dirigirse con precaución directamente al **Parque Cerrado**,

34.3.1- Todas las motocicletas deben entrar en el Parque Cerrado durante los **10 minutos** siguientes a la presentación de bandera roja, incluidas las que están siendo asistidas en el Pit lane.

34.3.2- La carrera se dará por finalizada y la clasificación final se realizará en base a las posiciones de todos los participantes en la vuelta completa anterior a la que fue mostrada bandera roja.

34.3.3- Se adjudicarán los Trofeos.

ART. 35 - LLEGADA.

35.1 – Una vez cumplidas las 2H de carrera, los Jueces de llegada mostrarán en la línea de llegada dos banderas a cuadros al paso del piloto de la motocicleta que figure en cabeza de la general.

35.2 - Al término de la carrera, los pilotos realizan una vuelta completa al circuito aminorando la marcha, está terminantemente prohibido detenerse en esa vuelta. Conducirán de inmediato sus motocicletas al Parque Cerrado, donde permanecerán estacionadas a disposición de los comisarios técnicos.

Está prohibida cualquier manipulación de la motocicleta desde el momento de la llegada de carrera hasta su salida del parque cerrado.

35.3 - Un sólo asistente deberá traer rápidamente al Parque Cerrado el caballete, el piloto y el asistente abandonarán este espacio a la máxima brevedad posible.

ART. 35 - VERIFICACIÓN FINAL.

36.1 - Una vez terminada la carrera, depositadas las motocicletas en el parque cerrado y totalmente desalojado de asistentes y pilotos, los Comisarios Técnicos procederán de oficio a las pertinentes comprobaciones, así como a las que se deriven de eventuales reclamaciones.

36.2 - No depositar la motocicleta en el parque cerrado, implica la DESCLASIFICACIÓN.

36.3 - En el caso de verificación de oficio o reclamación, la motocicleta objeto de la misma podrá ser trasladada al local previsto a tal efecto por la Organización para su comprobación.

36.4 - El concursante objeto de una reclamación deberá poner a disposición de los comisarios técnicos los mecánicos y medios oportunos para proceder a un eventual desmontaje de la motocicleta.

36.5 - Las irregularidades comprobadas en la verificación final podrán implicar la DESCLASIFICACIÓN.

ART. 37 - CLASIFICACIONES FINALES.

37.1 - La clasificación se establecerá para cada una de las categorías en orden al mayor número de vueltas completadas una vez cumplidas las 2 Horas.

37.2 - Será condición ineludible para clasificarse:

- **a/** Toda motocicleta en pista debe pasar por sus medios propios bajo la bandera a cuadros, durante los 6 minutos posteriores al paso del primer clasificado.
- **b/** Toda motocicleta que entre en el Pit-lane en los últimos 6 minutos del tiempo al que este previsto el total la carrera, a realizar operaciones de asistencia o relevo, para clasificarse debe dirigirse inmediatamente al **Parque Cerrado**, bajo el control de un Oficial y dentro de los 6 minutos posteriores al paso del primer clasificado.
- **c/** Todo equipo debe haber realizado un mínimo del 70% de las vueltas del primer clasificado de su categoría.
- **d/** En caso de final prematuro de la carrera, la clasificación será establecida como se prevé en el ART. 33 del presente Reglamento Particular.

37.3 - En el caso de que varias motocicletas, al término de la carrera, se encuentren en la misma vuelta, la clasificación se establecerá teniendo en cuenta el orden de paso de los participantes en la vuelta completa precedente al cumplimiento de las 2 horas.

37.4 - La clasificación será considerada oficial en el momento que sea aprobada por el Jurado y publicada en el tablón oficial de anuncios.

37.5 - La clasificación para el Trofeo “Escuderías”, se otorgará al Club o Escudería con los dos equipos mejor clasificados, en base a sumar los puntos que se obtendrían en la Copa Catalana Resistència Clàssiques 2023.

37.6 - La clasificación para el Trofeo “Inter-Generacional” se otorgará al equipo mejor situado en la clasificación general, compuesto por pilotos de una misma familia y con una generación mínima de diferencia. Ejemplos: padre e hijo, abuelo y nieto, tío y sobrino, etc.

ART. 38 - PROCLAMACIÓN DE VENCEDORES.

El acto de proclamación de Vencedores tendrá lugar aproximadamente 10 minutos después de finalizadas las 2 Horas en el Pódium Oficial del Circuit Ricardo Tormo. Trofeos:

- Trofeo y medallas 2H Ricardo Tormo a cada uno de los tres primeros equipos y sus correspondientes pilotos clasificados en las cinco categorías convocadas: Clàssic 500 OUTLET MOTO, Clàssic 1000 IMPALA, Clàssic 24H GALFER, Clàssic SSP MOTOREX y Clàssic SBK KAWASAKI.
- Trofeo 2H PMB "Fèmines" a la primera piloto clasificada en la general.
- Trofeo "Escuderías", entregado por la FCM a la primera escudería clasificada de la general.
- Trofeo "Inter-Generacional", entregado por "Trofeus Líder" se otorga al equipo mejor situado en la clasificación general, compuesto por pilotos de una misma familia y con una generación mínima de diferencia. (según art. 36.6) .
- "Bandera PMB Vencedor" al equipo primer clasificado de la general.

CAPÍTULO 9. GENERALIDADES.

ART. 39 - PUBLICIDAD.

39.1 - Sólo podrá ser objeto de publicidad la clasificación oficial.

39.2 - Toda publicidad o acción publicitaria o promocional debe hacerse previo convenio suscrito con los Servicios de Publicidad del Circuit Ricardo Tormo. Toda publicidad, carteles con carácter publicitario o promocional en el zona de trabajo del Pit-lane o boxes-carpas por parte de los participantes, están prohibidas.

39.3 - Toda publicidad aérea, acción publicitaria, promocional o de relaciones públicas en el espacio aéreo delimitado por el circuito y sus accesos está terminantemente prohibida salvo acuerdo con los Servicios de Publicidad del Circuit Ricardo Tormo.

ART. 40 - SUSPENSIÓN O APLAZAMIENTO.

La Organización se reserva el derecho si circunstancias excepcionales le obligarán a ello, a suspender o aplazar la prueba, sin obligación de indemnización a los participantes.

ART. 41 - RESPONSABILIDAD Y SEGUROS.

41.1 - La Organización declina toda responsabilidad por los accidentes de que puedan ser causantes o víctimas los pilotos, concursantes, mecánicos, asistencia o público en general, así como a motocicletas, accesorios y demás materiales, y que se produzcan con ocasión del desarrollo de la competición, sean causadas por ésta, o por cualquier otra causa.

41.2 - No obstante, la posesión de licencia federativa cubre a los pilotos de los eventuales riesgos que conlleva la participación en esta competición.

41.3 - Por su parte, la Organización tiene suscrito un seguro de responsabilidad civil con la FMCV sobre los participantes, oficiales y público en general en caso de accidente ocurrido en el transcurso de la manifestación, según se estipulan en los Códigos Deportivos de la FCM, la FMCV y de la RFME.

ART. 42 - PROCEDIMIENTO SANCIONADOR.

42.1 - Corresponde al Jurado o al Director de carrera sancionar las infracciones al R.P., Códigos Deportivos o Reglamentos Técnicos de la FCM y la RFME cometidas por los participantes o miembros de los equipos, así como determinar la gravedad de las mismas. Las sanciones aplicables podrán ser: advertencias, descuento de vueltas de carrera, exclusión, desclasificación, o cambio de categoría.

42.2 - Descripción de las penalizaciones:

42.2.1 - Advertencia: Advertencia verbal del Jurado o del Director de carrera un piloto o equipo.

42.2.2 - Stop&Go: La infracción será comunicada al Jefe de Equipo y al paso del piloto por delante de la línea de llegada mostrándole un panel blanco de "Stop&Go" con el dorsal de la motocicleta, hasta un máximo de 3 veces. Si el piloto no parase, le será mostrada la bandera negra. El piloto sancionado dirigirá su motocicleta inmediatamente al Pit-lane, parará en la zona de penalización indicada por la organización y permanecerá parado (pudiendo tener el motor en marcha) el tiempo con el que el Jurado haya considerado sancionarle (entre 1 a 30 segundos). Este proceso estará controlado en todo momento por oficiales de carrera. Una vez concluido el tiempo de penalización uno de estos oficiales indicará al piloto que puede incorporarse de nuevo a pista. Un asistente del equipo puede estar presente en la zona de penalización, siguiendo las indicaciones de los Oficiales, para ayudar a poner en marcha la motocicleta en el caso de que su motor se hubiera parado. El asistente no deberá interferir en el proceso de "Stop&Go". Está prohibido parar en otro lugar del Pit-lane y realizar cualquier otra operación (relevó, reparación,...), ya que esto supondría su exclusión. En todo momento respetará la limitación de velocidad de esta zona (60 Km/h.). En caso de superar la velocidad máxima se aplicará una nueva sanción de "Stop&Go" y en el caso de producirse una segunda infracción al límite de velocidad, le será mostrada bandera negra. Cuando una carrera se interrumpe antes de haber aplicado la penalización, si hay una nueva salida, se aplicará la sanción al equipo en esta segunda parte de la carrera. En el caso de que un piloto penalizado no haya podido realizar el procedimiento de "Stop&Go" antes de finalizar la carrera, se le impondrá una sanción de una vuelta que será restada de las cumplidas por el equipo en la carrera.

42.2.3 - Vueltas: Se restarán las vueltas indicadas de la clasificación lo más rápidamente posible por el servicio de Cronometraje a indicación del Jurado.

42.2.4 - Exclusión: El piloto o el equipo tiene la prohibición de continuar la carrera.

42.2.5 - Desclasificación: El equipo es retirado de la clasificación.

42.3 - TABLA BÁSICA DE PENALIZACIONES:

42.5.1- No pararse de inmediato en los viales de servicio o no entrar en el Pit-lane tras ser mostrada la bandera negra con círculo naranja acompañada de un panel negro "Stop" con dorsal en blanco al paso del piloto con la motocicleta del dorsal indicado:

- Tras el paso de la 1ª vuelta: Penalización de 2 vueltas
- A partir de la 2ª vuelta: Exclusión

Infracción	Sanciones	Reincidencia	Reincidencia
Adelantar con señales de peligro	Stop&Go 20"	1 vuelta	Exclusión
No respetar la bandera roja	Exclusión		
No respetar el semáforo de Pit-lane	2 vueltas	Exclusión	
No respetar la bandera azul	Stop&Go 10"	Stop&Go 20"	1 vuelta
No superar los controles médicos	Exclusión		
Cambio de piezas no autorizadas	2 vueltas	Exclusión	
No superar las verificaciones administrativas	Exclusión		
No presentarse a las Verificaciones Técnicas	Exclusión		
Conducta antideportiva	Advertencia	Stop&Go 30"	Exclusión
Circular en sentido inverso al de carrera	Exclusión		
No parar de inmediato tras ser mostrada a un piloto la bandera negra con círculo naranja	+1ª vuelta 2 vueltas P.	+2ª vuelta Exclusión	
No entrar Pit-lane tras ser penalizado con un "Stop&Go"	-3 vueltas Advertencia	+3V +30" "Stop&Go"	+5V 1vuelta por paso
Circular con el motor en marcha en sentido inverso, en el Pit-Lane	Exclusión		
Abandonar la motocicleta	Advertencia	1 vuelta	Exclusión
No respetar el límite de velocidad en los viales	Stop&Go 10"	1 vuelta	Exclusión
Tener 2 motos en Pit-lane en carrera	2 vuelta		
No respetar el límite de velocidad en Pit-lane	Advertencia	Stop&Go 10"	Stop&Go 20"

Infracción	Sanciones	Reincidencia	Reincidencia
Más de 3 personas en el pasillo de señalización	Advertencia	Stop&Go 10"	1 vuelta
Incumplir los tiempos de relevos	1 vuelta per cada 20% o fracción		
Incumplir cualquier norma en los repostajes	2 vueltas	3 vueltas	Exclusión
Poner gasolina fuera de las zonas asignadas	2 vueltas	Exclusión	
No asistir al Briefing o no firmar su conocimiento	Ultima posición en la parrilla de salida		
No mantener el orden y limpieza en Pit-lane y box	Advertencia	Stop&Go 20"	
Piloto en movimiento o fuera de lugar en la salida	1 vuelta		
Recibir ayuda no autorizada en la salida	2 vuelta		
Miembro del equipo no autorizado que pise la pista después de dar bandera de salida	2 vuelta		
Adelantar al Pace-Car durante les neutralizaciones	3 vueltas	Exclusión	
No circular en línea detrás del Pace-Car o adelantar a otro/s participante/s durante una neutralización	Stop&Go 20"	1 vuelta	
No ingresar la motocicleta en parque cerrado	Exclusión		
No poner a disposición de los Comisarios Técnicos los medios y/o mecánicos en un plazo de 30 minutos después de la finalización de la carrera	Exclusión		
Pisar la línea blanca de incorporación a pista en la salida de Pit-Lane	Advertencia	Stop&Go 10"	Stop&Go 20"

42.4 - El Jurado de la prueba tiene el derecho de interpretar el reglamento con la voluntad de aplicar los contenidos de sus artículos y la capacidad de endurecer o atenuar las sanciones contempladas en función de los condicionantes a su propio criterio.

42.5 - Toda sanción puede ser impuesta al equipo en conjunto, a un miembro del mismo o a un piloto individualmente.

42.6 - Todas las sanciones impuestas a los equipos serán comunicadas de inmediato al Jefe de equipo por la Organización mediante el Servicio de Atención a los Participantes.

ART. 43 - RECLAMACIONES.

43.1 - Toda reclamación debe ser conforme con las prescripciones indicadas en el artículo 4.3 del Código de Disciplina y Arbitraje de la F.I.M. para 2023.

43.2 - Cualquier reclamación debe ser efectuada y firmada únicamente por un piloto del equipo de la motocicleta directamente afectada y no puede referirse a **más de un tema por reclamación**. Las reclamaciones deberán efectuarse en catalán o castellano.

43.3 - Las reclamaciones deben de entregarse en mano por el piloto reclamante o el Jefe de equipo en nombre de un piloto, a un responsable de la competición (Director de carrera, sus adjuntos o a los Comisarios Deportivos - Jurado), acompañadas de un depósito de 500 € en caso de reclamaciones deportivas y de 2.000 € en caso de reclamaciones técnicas.

43.4 - En la reclamación debe hacerse constar: Nombre del piloto reclamante, número de licencia, número de dorsal, motivo de la reclamación y firma del piloto reclamante.

43.5 - En el caso de reclamaciones técnicas, si se debe proceder al desmontaje de alguna pieza de la motocicleta y la motocicleta reconocida es conforme, la cantidad de 1.500 € será destinada al pago de los gastos ocasionados al equipo reclamado. En caso contrario, el total de la fianza depositada será devuelta al reclamante.

43.6 - Plazos:

- Contra la inscripción de un piloto, concursante o motocicleta: El plazo finaliza en el momento del cierre de las Verificaciones Administrativas preliminares, sábado 4 a las 10:30 horas.
- Contra una incidencia en la competición: Dentro de la media hora siguiente en que se ha producido.

- Contra las características técnicas de una motocicleta o las posibles modificaciones antirreglamentarias realizadas después de las Verificaciones Técnicas preliminares: Hasta media hora después de finalizada la carrera.
- Contra la clasificación: Dentro de la media hora siguiente a su publicación.

Los depósitos serán devueltos al reclamante cuando la resolución de la reclamación sea considerada fundada.

ART. 44 - INTERPRETACIÓN Y JURISDICCIÓN.

44.1 - La competición se desarrollará conforme al presente Reglamento Particular y los reglamentos Técnico y Deportivo de la Copa Catalana de Resistència Clàssiques 2023 - FCM. En lo referente a los puntos no reflejados por estos reglamentos mencionados se aplicarán los Códigos Deportivos y las prescripciones de la FCM y de la RFME.

44.2 - Corresponde a los Comisarios Deportivos - Jurado en primera instancia y la FCM y la RFME en segunda instancia, la interpretación del presente Reglamento Particular y de las eventuales decisiones o anexos emitidos por la Organización.

Los únicos Reglamentos Oficiales son los aprobados por la FCM.

ART. 45 - ACEPTACIÓN Y RENUNCIA.

45.1 - Al tramitar su inscripción el Concursante, el Jefe de equipo y los pilotos asumen el perfecto conocimiento del presente Reglamento Particular, así como su total aceptación, sometiéndose a todas las decisiones y sanciones adoptadas por la FCM, el Jurado, el Director de carrera, sus adjuntos y la Organización.

45.2 - Independientemente de las prescripciones de los Códigos Deportivos de la FCM y la RFME, los concursantes y pilotos, por el sólo hecho de participar en esta competición, renuncian a todos los derechos de recurso contra la Organización, sus representantes, oficiales, etc., ya sea por arbitraje, ante un tribunal, o por alguna otra causa no prevista en los Códigos Deportivos la FCM y de la RFM.E, por todos los daños a los que podrían estar expuestos como consecuencia de todo acto u omisión por parte de la Organización, sus representantes u oficiales, en la aplicación de estos reglamentos o de aquellos que podrían establecerse a continuación, o por las causas que pudieran derivarse.

ART. 46 - INSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS.

Como anexo o anexos al presente Reglamento Particular, la Organización facilitará con la debida antelación a los concursantes y pilotos unas instrucciones complementarias a efectos de una mejor aplicación del mismo. Estas instrucciones complementarias serán de obligado cumplimiento para los participantes.

ART. 47 – CIRCUNSTANCIAS SANITARIAS.

Si las circunstancias sanitarias, las normativas gubernamentales y las federativas en las fechas previstas para la disputa del evento-carrera fueran diferentes a las actuales, los protocolos de seguridad sanitaria y este Reglamento Particular se adaptarán a las normativas vigentes en el momento de la celebración del evento - carrera.

MATERIAL ADJUNTO:

Horario – Plano Circuit

Penya Motorista Barcelona

Daniel González i Rosich

El Comité Organizador

Barcelona a 1 de febrero de 2023

Clàssiques 24H

Francisco Javier Gil Rodriguez



Clàssiques

2H

COPA CATALANA

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

2 HORES RESISTÈNCIA

CLÀSSIQUES RICARDO TORMO

DISSABTE 4 DE MARÇ 2023

CIRCUIT RICARDO TORMO

·HORARIO·

·VIERNES 3 DE MARZO·

- 14:00 a 19:00 Apertura de las instalaciones Circuit Ricardo Tormo por el acceso al Paddock **ECO-1**
- 14:00 a 19:00 Verificaciones Administrativas previas en la oficina **ECO-1**, acceso al Paddock - Torre
- 14:00 a 20:00 Formalización inscripciones, entrega acreditaciones a equipos y brazales a los pilotos
- 14:00 a 20:00 Verificaciones Técnicas previas en Boxes A y C en planta baja Torre, lado Pit lane
- 15:00 a 18:00 Contratación boxes y tandas en Oficina de Carrera - planta baja de Torre
- 17:10 a 18:10 Tanda de 1 hora de pista libre

·SÁBADO 4 DE MARZO·

- 08:00 Apertura de las instalaciones Circuit Ricardo Tormo por el acceso al Paddock **ECO-1**
- 08:00 a 10:30 Verificaciones Administrativas en la oficina **ECO-1**, acceso a Paddock - Torre
- 08:00 a 10:30 Formalización inscripciones, entrega acreditaciones a equipos y brazales a los pilotos
- 08:00 a 09:20 Contratación de box y tandas en Oficina de Carrera en planta baja de Torre
- 08:00 a 10:30 Verificaciones Técnicas en Boxes A y C en planta baja de Torre, lado Pit lane
- 08:40 Briefing pre-carrera en Sala Briefing situada en 1ª planta de Torre
- 09:20 a 09:50 Tanda de 30 minutos de pista libre
- 10:30 a 19:30 Info Cursa en Oficina de Carrera en planta baja de Torre, oficina de contacto de los Participantes con la Organización
- 10:30 a 11:00 1er Entrenamiento cronometrado
- 14:30 a 15:00 2o Entrenamiento cronometrado
- 16:30 **Vuelta de honor Relay Legends 2H**
- 16:32 a 16:35 Apertura del Pit-lane - vuelta de reconocimiento
- 16:35 a 16:40 Tradicionales Homenajes y foto de Familia de los participantes en las **2H**
- 16:40 a 16:45 Procedimiento de salida
- 16:45 a 18:45 Carrera "**2H Resistència Clàssiques Ricardo Tormo 2023**"
- 18:55 Podio **2H Clàssiques** - 1er. piso de Torre, sobre los Boxes A-B-C, lado Pit lane

Horarios sujetos a cambios sin previo aviso - **CAS-V1.3**



